



# Met respect

**Programma CD&V / N-VA**

**2007-2011**



# inhoud

Voorzitters en lijsttrekker

Cultuur : niet moeten, maar mogen

Europa : dichterbij dan u denkt

Gezinnen : hoe benen we de complexe samenleving bij?

Jeugd : je bent jong en je wilt wat

Land- en tuinbouw : voor nu en later

Lokale economie / middenstand / werkgelegenheid : voor een job om de hoek

Milieu : met gezond verstand natuurlijk

Onderwijs : uw kansen op ontplooiing, onze verantwoordelijkheid

Ontwikkelingssamenwerking

Openbare werken en verkeer : verkeersveiligheid uw en onze prioriteit!

Ruimtelijke ordening : ruimte om te wonen, te ontspannen, te ondernemen,...

Senioren : oud maar niet out

Sport : sport voor allen

Veiligheid : uw bekommernis, onze zaak

Welzijn- en gezondheidszorg : kan ik op u rekenen?

Wonen : oost west thuis best

Toerisme : de troeven van Dendermonde

# voorzitters & lijsttrekker

Een goed gemeentebestuur geeft mensen weer GOESTING om MEE TE DOEN. Het speelt zich af temidden van de mensen. Onder het motto "stroom door de stad" heeft CD&V de afgelopen zes jaar getracht om in Dendermonde een dergelijk bestuur te voeren. Het verkiezingsprogramma uit 2000 vormde daarbij de leidraad en een groot deel van de strijdpunten is/wordt gerealiseerd. Een nieuwe bibliotheek, een lokale werkwinkel, een doordacht parkeerbestuur, een veiligheidsplan voor de schoolpoorten, de uitbreiding van het cultureel centrum, de uitbouw van buitenschoolse kinderopvang ... al deze thema's vindt u terug in het oude programma en kregen inmiddels een concrete invulling.

Niettemin blijft er veel werk op de plank, maar ook de troepen werden versterkt. CD&V en N-VA sloten een kartel en presenteren zich samen aan de Dendermondse kiezer. Het kartel is niet zomaar een vereniging van toevallige kandidaten. CD&V en N-VA delen ook zeer veel ideeën over het stedelijk bestuur. Het gezamenlijk uitgangspunt is dat het welbevinden van de mensen zich afspeelt in hun directe leefomgeving. Het gemeentebestuur heeft daar een grote invloed op. Dit programma is het beste bewijs! Het welbevinden wordt bepaald door de rol die de lokale overheid al dan niet speelt, de manier waarop bestuurd wordt en de initiatieven die zij neemt. Daarbij moeten voldoende kansen gegeven worden aan mensen, verenigingen en ondernemingen om mee verantwoordelijk te zijn. Zij zijn het die kleur geven aan de samenleving.

Vooruitkijken naar de volgende zes jaar kan je niet door de gemeentelijke verrekijker als je niet de bril van dichtbij opzet: nooit zijn techniek, media, wetenschap en maatschappelijke mentaliteit zo snel geëvolueerd als de voorbije decennia. De gemeente- en provincieraadsverkiezingen zullen weer onderhevig zijn aan nieuwe of versterkte tendensen. Mensen zullen straks kiezen voor een toekomstig beleid dat ze via de media kunnen toetsen aan een ruim wereldperspectief, maar waar bijna iedereen zich steeds liever terugplooit op de eigen leefomgeving. De visie van CD&V / N-VA op het stedelijk beleid is fundamenteel verschillend: wij kiezen voor een sterke verbondenheid met de anderen, wij kiezen voor de persoon en niet voor het individu, wij kiezen voor de mens en niet voor de burger. Kortom, wij kiezen voor optimale vrijheid en sterke sociale verbanden. Wij kiezen ook voor steden en gemeenten als de voornaamste bouwstenen van de Vlaamse Gemeenschap.

In Dendermonde wil CD&V / N-VA deze keuzes op een aantal domeinen realiseren. In dit programma krijgt u voor elk van die domeinen een algemene tekst over de visie van het kartel en daarna een concrete beleidsvoorstellen voor de legislatuur 2007-2011. Het is in de eerste plaats een catalogus van ideeën, maar CD&V / N-VA vertrekt wel uitdrukkelijk van de principes van goed bestuur en dat impliceert gezonde stadsfinanciën. Alle goede ideeën zijn welkom, maar de budgettaire haalbaarheid ervan primeert!

**François De Bleser**  
**Voorzitter CD&V**

**Marius Meremans**  
**Voorzitter N-VA**

**Piet Buyse**  
**Lijsttrekker CD&V / N-VA**

# cultuur

## Niet moeten, maar mogen

Een mooi theaterstuk, museum of tentoonstelling? Niet iedereen is er door geboeid of kan er van genieten. Onder het motto "niet moeten, maar mogen" willen we wel iedereen de kans bieden om kennis te maken met alle vormen van cultuur.

Cultuur bindt een samenleving. Ze verruimt onze intellectuele gezondheid, ontwikkelt onze sociale contacten en zorgt voor een tikkeltje ontspanning in onze nerveuze maatschappij.

Naast sport, vrije tijd,... is cultuur een andere sector waar mensen elkaar kunnen ontmoeten, waar betrokkenheid en deelname aan de samenleving alle kansen krijgt.

Hoewel cultuur geen exclusiviteit meer is voor de "hogere klasse", zijn culturele activiteiten voor vele mensen nog onbereikbaar, ontoegankelijk en te duur. Cultuur is een basisrecht voor iedereen. De overheid moet obstakels zoveel mogelijk opruimen. Ze moet daarvoor een divers, toegankelijk, betaalbaar en kwaliteitsvol cultuuraanbod uittekenen dat rekening houdt met verschillende doelgroepen.

Het gelijkheidsbeleid van de Vlaamse regering is slechts efficiënt als het in alle beleidsdomeinen – ook in cultuur – aanwezig is. Als het op cultuurbeleving aankomt, vallen nog te veel groepen (niet-georganiseerden, allochtonen, personen met een handicap, ...) uit de boot. Door de fysieke ontoegankelijkheid van culturele infrastructuur, de onbetaalbaarheid maar ook door de sociale drempel. Vele mensen ontwijken een museum uit schrik nagekeken te worden. Laagdrempelige publieke, gratis toegankelijke evenementen zijn daarom van groot belang om deze doelgroepen te bereiken.

Speciale aandacht verdienen jongeren. Onderzoek verklaart dat een kennismaking met cultuur en kunst op jonge leeftijd de culturele participatie op latere leeftijd spectaculair verhoogt. Het deeltijds kunstonderwijs is hier een belangrijk medium. Via scholen kunnen we immers de meeste jongeren bereiken. De organisatie van of deelname aan culturele activiteiten hangt momenteel vaak af van de culturele belangstelling van de leerkracht en/of directie. Hier moeten we ijveren naar een objectieve (van buitenaf opgelegde) graad van cultuurparticipatie van jongeren in de school, ongeacht hun opleiding. We moeten af van het vooroordeel dat leerlingen uit het Algemeen Secundair Onderwijs altijd een zekere belangstelling voor cultuur hebben, en dat de "situatie" voor leerlingen uit het technisch en beroepsonderwijs hopeloos is. Samenwerking tussen de beleidsdomeinen cultuur en onderwijs is nodig en zinvol.

Naast de lokale bevolking genieten toeristen mee van het culturele aanbod van de gemeente. CD&V / N-VA pleit voor een optimale wisselwerking zodat er én voor lokale burgers én voor toeristen een maximale culturele participatie is. Grote cultuurtoeristische evenementen brengen immers geld binnen, dat in kleinere culturele projecten kan worden geïnvesteerd.

## **CULTUURBELEID IN DENDERMONDE**

1. Brede toegankelijkheid veronderstelt dat de stad en de verenigingen zorg dragen voor een goede spreiding en betaalbaarheid van de culturele infrastructuur. CD&V / N-VA vraagt dat de stad steun verleent aan de organisaties die hun infrastructuur efficiënter willen benutten en ter beschikking stellen van andere verenigingen (bijvoorbeeld door het terugbetalen van de onroerende voorheffing aan de vereniging). CD&V / N-VA signaleert de hoge nood aan polyvalente zalen in de verschillende deelgemeenten. Niettemin moeten nieuwe infrastructuren worden opgericht volgens het subsidiariteitsprincipe: de overheid mag niet in de plaats treden van het vrij initiatief.

2. CD&V / N-VA pleit ervoor dat de stad een duidelijk subsidiereglement opmaakt. Daarin moeten zowel de financiële ondersteuning als alle andere

elementen waarvoor organisaties bij de stedelijke overheid terecht kunnen, worden opgenomen (bijvoorbeeld uitlenen van materiaal, verlenen van logistieke steun, ter beschikking stellen van infrastructuur ...). De uitleendienst dient beter te worden uitgebouwd en het materiaal zou in principe gratis ter beschikking moeten worden gesteld van de verenigingen. Men kan ook denken aan een pakket gratis basismateriaal indien dit veelvuldig gebruikt wordt.

3. Cultuur moet ook toegankelijk zijn voor kansengroepen. De stad overlegt hiervoor met de verenigingen waar kansengroepen actief zijn of waar armen het woord nemen, en zorgt voor een laagdrempelig cultureel aanbod (onder andere financieel toegankelijk). Een betere inventarisatie van de te bereiken doelgroepen kan leiden tot een ruimere participatie aan cultuur (bijvoorbeeld eenoudergezinnen, alleenstaanden, grote gezinnen, ...). Ook specifieke maatregelen kunnen helpen: de stad zou bij bepaalde activiteiten kinderopvang kunnen organiseren of de kosten voor die opvang deels kunnen terugbetalen. Zo wordt voor jonge gezinnen cultuurparticipatie geen te belastende aangelegenheid.

4. De bestaande filialen en uitleenposten van de openbare bibliotheek in de deelgemeenten moeten behouden blijven. Deze posten dienen gemakkelijk en veilig bereikbaar te zijn, ook voor kinderen. De bibliotheek moet een open huis worden. Op een hedendaagse wijze dient literatuur te worden gepromoot. De randactiviteiten moeten het lezen en voorlezen stimuleren voor iedereen. Dit kan in Dendermonde ook concreet gebeuren door een aantrekkelijker aanbod aan boeken en de vlottere afhandeling van de vragen van lezers.

In de nieuwe bibliotheek aan de Kerkstraat zou een aparte ingang moeten worden voorzien zodat verenigingen op een onafhankelijke en soepele manier gebruik kunnen maken van de zalen. Tevens vraagt men een makkelijk zelf te gebruiken technische installatie zodat hulp van buitenaf niet meer hoeft.

De uitleendienst voor speelgoed zou best geïntegreerd worden in het concept van de nieuwe bibliotheek.

4. CD&V / N-VA wil de werking van het cultuurcentrum Belgica, dat inmiddels 10 jaar jong is, blijvend ondersteunen. Met de bouw van de nieuwe bibliotheek zal het cultuurcentrum kunnen beschikken over een uitstekende

tentoonstellingszaal. Samen met de verbouwing van het Huis van Winckel moet dit de werking van het cc Belgica een bijkomende impuls kunnen geven.

5. CD&V / N-VA meent dat de verschillende stedelijke bevoegdheden inzake cultuur idealiter tot het bevoegdheidspakket van één schepen behoren.

6. CD&V / N-VA wijst erop dat bestaande ruimten (zoals de Kazerne en zijn bijgebouwen) kunnen worden ingericht tot bruikbare ruimten voor beginnende muziekgroepen en/of als extra vergaderruimten.

7. Het bewaren van het cultureel erfgoed krijgt van CD&V / N-VA de volle aandacht. Er is op korte termijn bijvoorbeeld nood aan de herstelling en/of volledige renovatie van de ruïne van de Mechelse poort en de binnen- en buitenbrug, de kazemat aan bastion 5, het bomvrij arsenaal aan bastion 7 (uitsluitend bemiddeling door de stad) en de watertoren aan de Leopold II laan. De herwaardering van de Scheepswerf te Baasrode is in volle uitvoering met een positieve medewerking van de stad, zodat het scheepswerfmuseum een toeristische attractiepool kan worden.

8. CD&V / N-VA vraagt aandacht voor cultuuruitingen in de deelgemeenten.

9. Het cultuurbeleid leent zich uitstekend tot het leggen van Vlaamse, Europese en pacifistische accenten, bijvoorbeeld bij de viering van de Dag van Europa (9 mei), het Feest van de Vlaamse Gemeenschap (11 juli) en een symbolische vredesdag op 4 september (start W.O. I en einde W.O. II in Dendermonde). De stad kan in het cultuurbeleid ook aandacht besteden aan de Vlaamse Rand en de Brusselse Vlamingen.

# europa

## dichterbij dan u denkt

Europese beslissingen in Straatsburg of Brussel gaan veelal voorbij aan de gewone mensen, tenzij beslissingen in een kwaad daglicht worden geplaatst (bv. afbouw suikerbietenproductie, onheilsberichten over migratiegolven na de uitbreiding, Oost-Europese arbeiders in bouw-, transport-, havensector,...).

Toch kijkt Europa meer dan men vermoedt om het hoekje. Studenten gaan via het Erasmusproject in een Europese stad studeren. Vlaamse projecten krijgen Europees geld. Vlamingen maken in EU-landen het mooie weer in tal van domeinen. En misschien nog betekenisvoller is dat liefst 70 procent van de Europese regelgeving betrekking heeft op de Belgische en Vlaamse bevolking.

De overheid moet extra inspanningen leveren om het globale verhaal van Europa aan de man te brengen, om juist te informeren en mensen warm te maken voor wat er buiten hun gemeente, hun provincie, hun land gebeurt.

Christen-democraten en Vlaams-nationalisten hebben altijd geloofd in de Europese integratie. Zij stonden aan de wieg van de Europese Gemeenschap en timmer(d)en aan een Europese Unie.

Steden en gemeenten kunnen een belangrijke rol spelen in het waarmaken van de Europese Unie. Door hun ligging, door diverse beleidsterreinen op hun grondgebied (jeugd, landbouw, onderwijs, industrie, handel, cultuur ...) hebben ze heel wat aanknopingspunten om Europa dichterbij de mensen te brengen en de mensen bewust te maken dat Europa een grote invloed heeft op hun levenskwaliteit.

## **EUROPEES BELEID IN DENDERMONDE**

1. Sensibiliseren en de mensen informatie verlenen over het reilen en zeilen van en in Europa is de hoofddoelstelling van het Europees beleid. Dit kan op verschillende manieren: debatavonden, infoavonden, infopakketten aan de scholen, tentoonstellingen, een Europese markt... . Er zou tevens aandacht kunnen worden besteed aan Dendermondse bedrijven in Europa, buitenlandse (Europese) bedrijven in Dendermonde, verjaardag van het Verdrag van Rome, enzovoort.

2. CD&V / N-VA zal de Europese uitwisselingen van de Dendermondse scholen blijven ondersteunen. Door echt samen te werken met jongeren uit andere Europese regio's, worden onze jongeren echte Europese burgers. Deze samenwerkingen dragen bovendien bij tot de uitstraling van onze stad in het buitenland.

# gezinnen

## Hoe benen we de complexe samenleving bij?

De christen-democraten en vlaams-nationalisten willen een thuis voor iedereen. Thuis is waar mensen op adem kunnen komen. Thuis is waar kinderen tot gelukkige, zelfstandige en weerbare mensen kunnen opgroeien. Thuis is de plaats bij uitstek waar jong en oud zichzelf en elkaar kunnen vinden. Thuis is de kleinste eenheid van menselijke verbondenheid.

CD&V / N-VA komt op voor een welgezinde samenleving. Dit is een samenleving die gezinsleden alle kansen biedt op een harmonieuze ontplooiing. De duurzaamheid van het gezinsleven is een belangrijke voorwaarde voor het welzijn van kinderen en volwassenen. CD&V / N-VA wil alle mannen, vrouwen, kinderen en ouderen ondersteunen die zorg willen opnemen voor elkaar en kiezen voor een duurzame band.

Het gezinsprofiel is grondig veranderd. Het gezin is vandaag een verscheidenheid aan vormen waarin mensen samenleven en zorg dragen voor elkaar. Hoewel nog steeds in meer dan acht op de tien gevallen kinderen opgroeien in een gezin waarvan de beide ouders de natuurlijke ouders zijn die tevens gehuwd zijn, wil CD&V / N-VA nieuwe gezinsvormen zoals het een-oudergezin, het meergeneratiegezin, het nieuw samengestelde gezin, het holebi-gezin, het samenwonende gezin met of zonder kinderen, etc ... evenzeer ten volle ondersteunen en ontplooiingskansen bieden.

CD&V / N-VA schenkt niet alleen aandacht aan de diversiteit, maar let ook op de gezinscontext. De context waarin kinderen opgroeien, kan sterk verschillen. Voor éénoudergezinnen, allochtone ouders, ouders met een ziekte of handicap, ouders van kinderen met een ziekte of handicap, kansarme ouders ... is de opvoeding van kinderen meestal een nog complexere opdracht. CD&V / N-VA biedt bijzondere ondersteuning voor gezinnen in een precaire gezinscontext.

Ouders werken tien, twaalf uur per dag. Ze dragen een zware leninglast om behoorlijk te kunnen wonen. Tijd voor elkaar, familie, vrienden of burens is er haast niet. Het is bovendien niet eenvoudig om in huis ook echt "thuis" te zijn. Agenda's moeten op elkaar worden afgestemd. Er moet eten op tafel. Het schoolwerk van de kinderen moet worden gevolgd, etc. Het groot appèl dat onze tijd doet op het gezin zet het gezin onder druk. CD&V / N-VA wil de druk van de ketel, buitenshuis en binnenshuis. De levenskwaliteit van de gezinnen in Vlaanderen moet omhoog.

Een lokaal gezinsbeleid moet zich terdege bewust zijn van al die verschillende behoeften en vragen. Het is aan de gemeente om het gezin in alle verscheidenheid een plaats te geven binnen de gemeente en het zoveel mogelijk te ondersteunen.

## **GEZINSBELEID IN DENDERMONDE**

1. CD&V / N-VA pleit voor een volledige dekking van de vraag naar kinderopvang. We willen investeren in buurtdiensten voor het gezin (oppasdienst, strijken, poetsen). De kinderopvang moet uiteraard betaalbaar zijn voor elk gezin. We zijn voorstander van de kinderopvang georganiseerd door de gemeente in iedere industriezone of ambachtelijke zone van enige omvang. In Dendermonde kan dat best niet gecentraliseerd worden, maar moet de stad meerdere opvangcentra oprichten op plaatsen verspreid over de verschillende deelgemeenten. Er stelt zich ook een probleem van tieneropvang, maar daarvoor verwijzen wij naar het hoofdstuk "Jeugd".

2. Jonge ouders zou een soort "blauwe doos" kunnen worden aangeboden bij de aangifte van de geboorte met daarin info rond dienstverlening aan jonge ouders, een rol luierszakken, info over babyzwemmen, ... . Bij het begin van de kleuterschool en de lagere school zou dan een tweede en een derde doos kunnen volgen (familievoorstellingen CC, opvang, sportkampen, tettergazet, info over speeltuinen, ... ).

3. Gemeenten moeten jonge gezinnen bijstaan in hun zorg voor kinderen, o.m. met substantiële geboortepremies, een pamperepremie, het publiceren van een databank voor kinderoppas, enzovoort.

Een goede begeleiding, zeker de eerste levensjaren, zijn cruciaal .

Daarom betreurt CD&V / N-VA het terugschroeven van het aantal consultatiebureaus. Wij zullen ervoor pleiten bij Kind & Gezin om een bijkomend bureau op te richten dat zal geleid worden door de gemeente, of om een consultatiebureau te installeren dat kan pendelen tussen de verscheidene gemeenten.

4. Jongeren worden gestimuleerd om initiatieven te nemen, te experimenteren en allerlei activiteiten te organiseren (waarbij de formaliteiten tot een strikt minimum beperkt worden). Daaruit kunnen ze lessen trekken en ervaring opdoen. Voor CD&V / N-VA zijn bijvoorbeeld de jeugdverenigingen een zinvolle en toekomstgerichte aanvulling in de opvoeding van jongeren tot verantwoordelijke burgers. Zij verdienen dan ook een uitgebreide ondersteuning. Inzake de (brand)veiligheid van jeugdlokalen worden gerichte informatie- en sensibilisatieacties gevoerd.

Kinderen en jongeren worden aangespoord om, in de mate van het mogelijke, zelf in te staan voor het onderhoud van hun lokalen.

5. De lokale overheid spoort de jongeren aan om zich, via jeugdorganisaties of in schoolverband, als vrijwilliger in te schakelen in bijvoorbeeld rusthuizen, dit als onderdeel van een algemene maatschappelijke vorming.

# jeugd

## Je bent jong en je wilt wat

Kinderen en jongeren zijn volwaardige "maten" in onze samenleving en vormen een basis voor de toekomst. CD&V / N-VA erkent en respecteert hen. Ze hebben capaciteiten die ze kunnen ontwikkelen en jonge bruisende ideeën die nog kunnen groeien. Wij geven alle kinderen en jongeren vertrouwen om in de gemeente hun rol te spelen. Tegelijk spreken we hen aan op hun verantwoordelijkheid. We betrekken hen bij beslissingen die hun leven aangaan. Een gemeente zoekt de beste manier om inspraak te verlenen - de Jeugdraad speelt een cruciale rol - en neemt hun voorstellen ook serieus. Maar laten we kinderen ook kind en jongeren ook jong zijn.

Om een duurzame, sociale, verbonden en veilige maatschappij op te bouwen moeten kinderen en jongeren terecht kunnen "onder de kerktoren". Spelen, naar school gaan, sporten, fuiven, studeren, de jeugdbeweging, kinderopvang,... gebeurt idealiter zo dicht mogelijk in de buurt. Onze gemeente geeft jongeren de nodige ruimte om zich ten volle te ontplooiën, heeft aandacht voor zij met specifieke problemen of een grotere kwetsbaarheid en laat ruimte voor het vrije initiatief.

CD&V / N-VA erkent de belangrijke rol van jeugdbewegingen. Het lokale jeugdwerk (jeugdverenigingen, jeugthuizen,...) draagt bij tot de persoonlijke vorming van jongeren, verstevigt het gemeenschapsleven en leert jongeren verantwoordelijkheid te nemen en vertrouwen te hebben. Een levendig verenigingsleven verhoogt de kwaliteit van de samenleving. Onze gemeente verleent deze verenigingen de nodige ondersteuning. We hebben ook oog voor de specifieke noden van jeugdwerk in de gemeente. Daarom stimuleren wij gezamenlijke initiatieven van jeugdwerk en andere sectoren, zonder dit op te dringen. Voorstellen vanuit de basis hebben een duurzamer effect.

De gemeente omarmt ook jongeren die niet bij een jeugdvereniging aangesloten zijn. Laagdrempelige initiatieven vanuit de jeugddienst of andere initiatiefnemers willen we daarom verder opzetten of steunen.

Aangezien kinderen en jongeren volwaardig meedraaien in onze maatschappij, zijn zij betrokken partner in de meeste beleidsdomeinen zoals cultuur, onderwijs, sociale zaken, welzijn, ruimtelijke ordening, sport, economie, mobiliteit, leefmilieu, Noord-Zuid, Europese zaken,... In al deze domeinen moeten we voldoende aandacht hebben voor het effect van de beslissingen op kinderen en jongeren. De schepen van Jeugd draagt in overleg met andere collega's altijd de "kinder- en jongerenbril"!

Om dit alles uit te bouwen zijn er voldoende financiële middelen nodig. De gemeente ontvangt van de Vlaamse Gemeenschap een budget voor haar jeugdwerk en voegt daar een eigen budget aan toe. We bekijken ook hoe andere materiële en logistieke steun mogelijk is.

## **JEUGDBELEID IN DENDERMONDE**

1. Jongeren (+16), tieners (10-16 jaar) en kinderen (-10) hebben nood aan een vaste stek, aangepast aan hun leeftijd. Ze vragen ook zekerheid inzake lokalen en (speel)ruimte. CD&V / N-VA wil samen met het middenveld naar mogelijkheden en oplossingen zoeken. Jeugdhuizen moeten kansen krijgen om zich blijvend te ontplooiën en moeten kunnen rekenen op steun vanuit het stadsbestuur. Er moeten vanuit de jeugddienst en stadsbestuur stimulansen gegeven worden tot samenwerking tussen de verschillende jeugdhuizen, met andere organisaties... Het beleid om in elke deelgemeente een tienersite in te richten, in overleg met de tieners en de bevolking, moet verder worden gezet. Ook tijdelijke initiatieven zoals skatevoorzieningen in Schoonaarde en Baasrode, moet navolging krijgen. Speelpleintjes, al dan niet kleinschalig, moeten een voortdurend aandachtspunt zijn voor het stadsbestuur. Bestaande pleintjes moeten onderhouden worden en eventueel vernieuwd in overleg met de buurt en de kinderen. Overwoekerde pleintjes kunnen mits kleine ingrepen een leuke ontmoetingsplaats worden voor jong en oud. Ook in nieuwe verkavelingen moet er de nodige aandacht worden besteed aan ruimte voor kinderen en groen.

Jeugdverenigingen moeten de ruimte en de kans krijgen om te groeien. Het bestaande speelbos Robin Woet moet verder worden ingericht, kleinschalige initiatieven kunnen nog meer bijdragen tot de bekendheid van het bos. De stad kan bijvoorbeeld voorzien in natuurruimte (bijvoorbeeld speelbossen). Voor tieners kan de stad aangepaste activiteiten en infrastructuur ondersteunen of voorzien. In het bijzonder worden jongeren uit kansarme groepen betrokken bij het opzetten van deze activiteiten.

2. In Dendermonde zijn er de laatste jaren reeds enkele mooie projecten gerealiseerd of op gang gezet: Chiro Grembergen renoveerde mits financiële ondersteuning van het stadsbestuur de oude vervallen lokalen van de speelpleinwerking. Dankzij de overeenkomst gesloten tussen Kerkfabriek, stadsbestuur en sociale huisvestingsmaatschappij, zullen de infrastructuurproblemen van de scouts in Oudegem eindelijk opgelost worden. De nieuwe lokalen voor de scouts van Oudegem moeten zeker gerealiseerd worden. De aankoop van het terrein in de Galeidestraat is een eerste maar krachtige stap om de nood aan lokalen en terreinen voor zowel KSJ Dendermonde als van de Speelplaneet op te lossen. Dit unieke terrein biedt mogelijkheden om er een prachtige jeugdsite van te maken. Speelpleinwerk in de zomermaanden kan perfect gecombineerd worden met weekendactiviteiten van KSJ Dendermonde, zo kan de infrastructuur optimaal en maximaal benut worden. In een dergelijke site kan eventueel ook een polyvalente ruimte worden voorzien die ook kan gebruikt worden door andere (jeugd)verenigingen. Het prachtige terrein is een uitstekende locatie om te ravotten, een bos aan te leggen, een kinderboerderij in te richten ... Kortom, in de Galeidestraat moet de jeugd zich thuis voelen.

3. De stad kan in het subsidiereglement ook meer gewicht toekennen aan activiteiten die georganiseerd worden door de bestaande verenigingen voor personen met een handicap. Dit is reeds het geval voor de speelpleinwerking.

4. Speelpleinwerking is en blijft belangrijk in Dendermonde! De huidige speelpleinwerkingen kunnen hun zelfstandigheid behouden, maar moeten blijvend kunnen rekenen op logistieke en financiële ondersteuning van het stadsbestuur en de jeugddienst. Samenwerking leidt tot mooie initiatieven: gezamenlijke aankoop speelmateriaal, gezamenlijke startdag, speelpleincheques,

busvervoer, wijkwerking ... het zijn allemaal initiatieven die de voorbije jaren opgestart zijn en verder moeten uitgebouwd worden. Een pretcamionnette met enkele monitoren die verschillende locaties, wijken of pleintjes bezoekt, kan een leuk nieuw initiatief zijn.

5. CD&V / N-VA wil dat de stad Dendermonde werk maakt van een degelijke subsidiëring voor de jongerenafdelingen van sport- en cultuurverenigingen. Wanneer organisaties speciale aandacht besteden aan personen met een handicap, zou een subsidie vanuit de sociale dienst kunnen worden toegekend. Meestal wordt dit in de aparte subsidiereglementen voorzien, althans zo is het bij jeugd het geval. Nu vallen deze werkingen uit de subsidieboot (bijvoorbeeld jeugdziekenzorg te Appels).

6. Dendermonde is koploper wat speelstraten betreft! In 2006 waren er maar liefst 10 speelstraten tijdens de zomermaanden. Elke speelstraat kreeg een speelbox, een koffer boordevol speelmateriaal. Dit initiatief, op vraag van de inwoners zelf, moet zeker behouden blijven en verder aangemoedigd worden.

7. Het fuifprobleem in Dendermonde?! De meeste politieke partijen spreken er enkel over, vaak misleidend, CD&V / N-VA deed en doet er tenminste iets aan! Via een uitgebreide enquête bij de Dendermondse jeugd werd het fuifprobleem in kaart gebracht. Volgende concrete acties zorgden voor een oplossing én voor een fuifvriendelijk en fuifveilig Dendermonde zowel voor de organisatoren, de fuifgangers als de omwonenden:

- inventaris van beschikbare fuifzalen
  - inventaris van dj's
  - sporthal Oudegem veilig gemaakt voor mega-fuiven, inclusief de parkeerproblematiek
  - publicatie fuifkalender
  - fuifdraaiboek als handleiding voor organisatoren
  - fuifloket op jeugddienst
  - fuifcharter ( = afspraken tussen organisator, stadsbestuur en lokale politie) met fuifbox en gratis logistieke ondersteuning mits gunstige evaluatie!
- Deze acties moeten worden verder gezet en uitgebreid!

Een nieuwe fuifzaal? Iedereen wil het, maar niemand wil het in zijn achtertuin. Het NIMBY-principe ( not in my backyard ). CD&V / N-VA pleit ervoor om bestaande zaaltjes in de verschillende deelgemeenten, te behouden en stimulansen te geven om er fuiven te laten doorgaan. Mits kleine aanpassingen, kunnen het optimale en veilige fuifzalen worden of blijven. Sommige stedelijke infrastructuur kan ook worden gebruikt om te fuiven, denk maar aan kazerne, polyvalente ruimtes gemeentescholen...

8. Door de actie van Nacht Van De Scholier gaf Jong-CD&V / N-VA het signaal dat Dendermonde veel meer moet doen om jongeren veilig naar huis te brengen. De gratis taxidienst heeft bijgedragen tot de oplossing van dit probleem, maar uiteraard kan men honderden feestvierders niet opvangen met enkel de gratis taxidienst. Alternatieven zijn:

- Organisatoren kunnen een beroep op doen fuifbussen om de bezoekers tegen een democratische prijs veilig thuis te brengen.
- CD&V / N-VA pleit ook voor een uitbreiding van het systeem van gesubsidieerde taxicheques. De cheques kunnen op elk tijdstip van de avond worden gebruikt. De cheques zijn ook veel goedkoper, want zij maken gebruik van een bestaand vervoersnetwerk.
- Nachtelijke belbussen moeten beschikbaar worden gesteld voor locaties waar veel jongeren samenkomen. Het vervoer moet ook meer flexibel worden.
- Organisaties die bussen inleggen op fuifavonden hebben recht op subsidies. Op die manier stimuleert de stad ook potentiële initiatieven.

# land- en tuinbouw

## Voor nu en later

Land- en tuinbouwers hebben leren vallen en weer opstaan, want de ene keer verguisd, de andere keer op handen gedragen. De Vlaming heeft weer meer respect voor mensen die in de agrarische sector hun boterham verdienen. Meer nog dan de schoonste boerin van Vlaanderen is dat te danken aan de inzet van elke land- en tuinbouwer die sinds 1990 de milieudruk heeft helpen doen dalen.

Jammer genoeg beseft de Vlaming niet altijd dat het gemiddelde inkomen van de landbouwer intussen 40% lager ligt dan het inkomen van een gemiddeld Vlaams gezin. En wat te zeggen van de uitdagingen die onze land- en tuinbouwers wachten. De globalisering en uitbreiding van Europa, de Europese landbouwhervormingen, de vermindering van het suikerbietenquotum en zoveel meer.

CD&V / N-VA wil de land- en tuinbouwers bij al deze uitdagingen bijstaan. Want land- en tuinbouw moeten duurzaam zijn: economisch rendabel, sociaal verantwoord én in evenwicht met het milieu, de natuur en de omgeving.

Leefbare landbouw loopt samen met een leefbaar platteland. Zo speelt de land- en tuinbouw een grote rol bij het onderhoud van het landschap. Acties als erfbeplanting en de aanleg van natuurlijke systemen voor waterzuivering dragen bij tot een betere inpassing in het landschap. Door het platteland *beleefbaar* te maken met o.m. een aangepast netwerk van landbouwwegen, zijn ook fietsers, joggers en wandelaars welkom en verkleint de afstand tussen boer en burger.

## LANDBOUWBELEID IN DENDERMONDE

1. CD&V / N-VA ziet de schepen van landbouw als motor en stuwende kracht. Er moet dus een land- en tuinbouwschepen worden aangesteld met een voldoende ruime bevoegdheid inzake land- en tuinbouwsector.

Plattelandsbeleid en jaarmarkten zijn aanverwante bevoegdheden en ressorteren vanzelfsprekend ook onder de schepen van landbouw. De landbouwschepen is tevens de beleidsverantwoordelijke bij uitstek om het vergunningenbeleid ten aanzien van de agrarische sector te coördineren.

Uiteraard is er regelmatig terugkoppeling met andere schepenen inzake ruimtelijke ordening, milieu, stedenbouw, ...

Bij natuurrampen moet de schepen van landbouw de nodige acties ondernemen om de gemeentelijke schattingscommissie tijdig samen te roepen.

2. De stedelijke landbouwraad fungeert als waakhond en steunpilaar en niet als praatgroep. Hiervoor bezorgt het stadsbestuur de betrokkenen tijdig voldoende informatie en/of documentatie opdat de adviezen op een gefundeerde manier kunnen gegeven worden en zorgt het stadsbestuur voor de nodige logistieke en financiële ondersteuning. Daar een groot deel van de gemeentelijke oppervlakte bewerkt en onderhouden wordt door de landbouwsector dient de landbouw ook in andere adviesraden een plaats te hebben (oa toerisme, minaraad, gecoro ...)

3. Land- en tuinbouwers moeten een thuis vinden bij de stadsadministratie. Een landbouwloket biedt hier soelaas. Aan het landbouwloket moeten de landbouwers een antwoord krijgen op informatieve vragen en moeten ze begeleid worden naar eventuele andere diensten zoals stedenbouw, milieudienst ... voor meer specifieke dossiers. Het toekennen van alle landbouwgerelateerde dossiers aan één ambtenaar is alvast een belangrijke eerste stap. Een ambtenaar specifiek aanduiden en omscholen of aanwerven om de landbouwbelangen te behartigen, is een volgende stap.

4. Streven naar een positief imago vormt voor CD&V / N-VA de rode draad van het landbouwbeleid. Via vaak kleinschalige acties kunnen er grootse resultaten bereikt worden.

- Activiteiten zoals Dag van de landbouw moeten ondersteund worden
- Ook aandacht voor landbouw in de stedelijke informatiekkanalen zoals stadsmagazine, website, stadstelevisie ... alsook in de toeristische brochures
- Via kleinschalige projecten zoals Toemaetroute scholen stimuleren om eens een bezoekje te brengen aan land- en tuinbouwbedrijven
- Acties zoals erfbepanting, hoeveverfraaiing, hoevebenaming mee ondersteunen en verder op lokaal niveau bekend maken en uitwerken
- Eventuele thuisverkoop stimuleren en promoten, bijvoorbeeld jaarlijks een hoevemarkt organiseren, of een bloemenmarkt
- Jaarmarkten in de diverse deelgemeenten moeten blijvend kunnen rekenen op de steun van het stadsbestuur. Veiligheid, kwaliteit en sensibilisatie zijn waarden die worden nagestreefd.

Streven naar een positief imago houdt ook in dat men de durf moet hebben om in te gaan tegen land- en tuinbouwers die de regels aan hun laars lappen.

5. Een stevig beleid resulteert in een stevige infrastructuur.

- De gemeente dient voldoende inspanningen te leveren opdat iedereen (ook de afgelegen landbouwbedrijven) maximaal van alle nutsvoorzieningen kunnen genieten (o.a. ook water, afvalophaling en kabeldistributie).
- Ruimte voor landbouw, niet raken aan de herbevestigde agrarische gebieden (HAG)
- Binnen de landbouwzones moeten zones worden voorzien waar gelijkaardige agrarische bedrijven zich samen kunnen vestigen met het oog op een rationele benutting van infrastructuur en productiemiddelen (bijvoorbeeld: energiewinning, wateropslag ...) Op die wijze kunnen 'clusters van bedrijven' ontstaan.
- Bij streekprojecten zoals Regionale Landschappen, Leader + of ruilverkaveling zorgen voor voldoende inspraak, terugkoppeling en communicatie met de land- en tuinbouwsector.
- Bij opmaak van diverse plannen duidelijk rekening houden met de bestaande bedrijvigheid, o.a. voor wat betreft toekomstige vergunningsdossiers, zowel op vlak van milieu- als stedenbouwkundige vergunning (let vooral op verbods- en

afstandsregels). Nieuwe plannen mogen bedrijvigheid in toekomst niet onmogelijk of extreem moeilijk maken, tenzij gepaste begeleidende maatregelen.

- Gemeenten ondersteunen landbouwers die hun bedrijf willen integreren in het landschap. Dit kan advies en ondersteuning betekenen bij aanplantingen alsook het verkrijgen van een premie bij meerkost voor keuze van andere bouwmaterialen die een betere integratie tot gevolg hebben.
- Onderhoudsovereenkomsten afsluiten met land- en tuinbouwers die dit wensen, bijvoorbeeld bij onderhoud van bermen en/ of natuurelementen.
- Landbouwwegen moeten de nodige aandacht krijgen. Een renovatiebeurt kan wonderen doen.
- Bij het aanleggen van verkeersinfrastructuur (bv. verkeersplateaus) rekening houden met de dimensies van landbouwvoertuigen en ervoor zorgen dat op ieder verkeersbord dat een verbod voor zwaar vrachtvervoer aangeeft, een bordje komt met 'uitgezonderd landbouwvoertuigen'
- in overleg, het inschakelen van buurtwegen in verkeersveilige fiets- en voetgangersnetwerken ondersteunen. Voor recreatieve netwerken, dient een evenwicht gezocht tussen recreatie, landbouw en de plattelandsbewoners. Het mobiliteitsaspect blijft voor ons prioritair. Het ontwikkelen van buurtwegen in agrarisch gebied tot natuurverbindingselementen of natuurverwevingsgebieden (landschappelijke en de ecologische waarde), dient dan ook met de grootste omzichtigheid te gebeuren.
- Bij het ontwikkelen van trage wegen, voldoende overleg met de landbouwers.
- Geen willekeurige afbakening van overstromingsgebieden en oeverzones.
- Regelmatig ruimen en onderhouden van de waterlopen onder het beheer van de gemeente.
- Overleg met betrokkenen bij verdere uitwerking bekken- en deelbekkenplannen (o.a. in het kader Openbaar Onderzoek bekkenplannen)
- Overleg met landbouwsector ivm uitbouw en werking waterschappen
- Ondersteunen van KWZ-installaties bij particulieren en landbouwers
- Ondersteunen en motiveren erosie maatregelen.

6. Natuur versus landbouw? Natuur en landbouw... kunnen voor CD&V / N-VA perfect samengaan, mits wederzijds respect.

- Agrarisch natuurbeheer en landschapsbeheer moeten gebeuren in overleg en in samenwerking met de landbouw. Beheersovereenkomsten moeten ook op lange termijn veilig gesteld worden (inkomen en bodembestemming).
- landbouwers inschakelen in concrete uitvoeringsprojecten. Dit verstevigt het draagvlak voor dergelijke werkzaamheden en stimuleert de lokale economie.
- In de milieuraad en in de begeleidingscommissie voor natuurinrichtingsprojecten voldoende vertegenwoordigers van de representatieve landbouworganisaties de kans geven hun inbreng te doen.
- Het nemen van gemeentelijke initiatieven tot ondersteuning van agrarisch natuurbeheer (gemeentelijke beheersovereenkomsten).
- Binnen het gemeentelijk groen- en natuurbeheer landbouwers de kans geven om bepaalde onderhoudswerkzaamheden uit te voeren (bijvoorbeeld onderhoud KLE, grasbermen, recreatiezones ...) NB aandacht voor concurrentie met tuinaanleg: het gaat eerder over het extensief groenonderhoud, niet over het onderhoud van perken en lanen

7. In Dendermonde zijn er verschillende afdelingen van "Het Werk der Volkstuinen" actief. Het sociale belang van deze verenigingen wordt vaak onderschat. Kleinschalig, ecologisch verantwoord en met respect voor andermans goed doen zij aan tuinieren, ofwel op de gezamenlijke tuintjes ofwel in hun eigen tuintje. Dergelijke verenigingen verdienen ons respect en onze ondersteuning. Het stadsbestuur moet er voor zorgen dat de tuintjes kunnen blijven behouden worden. Logistieke en financiële ondersteuning is een must. Zo kan de stad bekijken of er geen mogelijkheid bestaat tot gezamenlijk aankoop van tuinhuisje voor de gezamenlijke tuintjes.

# **lokale economie**

# **middenstand**

# **werkgelegenheid**

## **Voor een job om de hoek**

Als de economie slabakt, dan straalt dit af op de mensen. Een job en een inkomen hebben, maakt dat je meetelt. Zonder geld is het moeilijk leven in onze samenleving.

Ieder heeft recht op werk. De overheid moet alles op alles zetten om zoveel mogelijk ruimte te scheppen voor ondernemen, bedrijven aan te trekken en mensen aan het werk te helpen en te houden. Een duurzaam economisch beleid vraagt veel overleg en daadkracht op alle beleidsniveaus, -domeinen en tussen alle spelers.

## **ECONOMISCH BELEID IN DENDERMONDE**

1. CD&V / N-VA heeft bij het aantreden aan het bestuur in Dendermonde verkregen dat lokale economie en middenstand als aparte entiteiten en bevoegdheden werden aangepakt. Lokale economie mag geen aanhangsel zijn

van de dienst middenstand, maar lokale economie verdient een zelfstandige plaats in onze dienstverlening. De activiteiten die georganiseerd werden voor de lokale economie hebben de verantwoordelijken van de grotere bedrijven in te lichten, te bevragen en hun advies te vragen bij bepaalde aspecten van het beleid. Vergaderingen rond beveiliging van industrieterreinen, milieuvergunningen, stalkingwetgeving en specifieke afvalproblematieken kenden succes onder impuls van een recente Dendermondse Industriële raad. In elke gemeente werd een ambtenaar lokale economie aangeduid, maar de visie van de dienstverlening verschilt in aanpak van gemeente tot gemeente. CD&V / N-VA Dendermonde wil meer dan een uniek loket.

- a. een loket roept het oubollige beeld op van een plexiglazen plaat met gaatjes, waarbij een dossier of aanvraag gewoon door een lu dik doorgeven wordt
- b. de term uniek verwijst naar het idee dat er eigenlijk maar één loket is, wat de wachttijd enkel doet toenemen

De ambtenaar en schepen lokale economie moeten meer zijn dan een doorgeefluik en klachtenbarak, maar zijn actieve krachten die de belangen van bedrijven ernstig nemen. Ze opereren naast de bedrijfsleider en komen in steun in de vragen aan de overheid.

2. De klachtenbehandeling voor ondernemers wordt door CD&V / N-VA ernstig genomen. Uit recente verslagen van de Vlaamse ombudsman blijkt dat het versnipperen van meldpunten een negatieve invloed heeft op de efficiëntie van een bestuur. In het huidige systeem volstaat het de ombudsman te contacteren met een probleem en de dienst of schepen lokale economie in cc te zetten. CD&V / N-VA wil een stroomschema maken waarbij de klachten van ondernemers via een duidelijk systeem meegelezen worden. Dit stroomschema heeft op gebied van milieuproblematiek al z'n nut bewezen.

3. De meest recente inspanningen werden geleverd om in Dendermonde de middenstandsraad en de industriële raad gestructureerd met elkaar te laten vergaderen. CD&V / N-VA wil deze trend doorzetten en zal met de respectievelijke besturen een stappenplan maken met als doelen:

- de eigenheid van de raden te behouden
- de gemeenschappelijke belangen eenvormig te laten behartigen

Gedacht wordt hierbij aan een aantal gezamenlijke vergaderingen per jaar. Verder neemt een permanente vertegenwoordiger van de ene raad plaats in de andere.

4. Onder impuls van CD&V / N-VA heeft het stadsbestuur ervoor gezorgd dat Dendermondse zelfstandigen in principe minder worden belast dan de ondernemers of zelfstandigen die zich in dezelfde omstandigheden vestigen in onze buursteden. Op vraag van en na overleg met de ondernemers, werden belastingen voor ondernemers en zelfstandigen trouwens bijgestuurd. Het is duidelijk dat CD&V / N-VA zijn fiscale verantwoordelijkheid neemt tegenover de zelfstandigen.

5. Dendermonde beschikt over een samenhangend mobiliteits- en verkeerscirculatieplan. Bij het opstellen van dit plan werd overleg gepleegd met de middenstandsraad. In dit plan wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van kernen en de vlotte bereikbaarheid van KMO-zones. Het biedt kansen voor de betere ontsluiting van de industrieterreinen en de grote bedrijven van de stad Dendermonde. In nauw overleg met de ondernemers streeft de stad trouwens een snelle realisatie van de doortrekking van de N41 ten zuiden van Dendermonde.

6. Het parkeerbeleid is een essentieel onderdeel van het mobiliteitsplan. Bij het opstellen van dit plan werd uitgebreid overleg gepleegd met de middenstandsraad. Het uitgangspunt van het parkeerplan was het invoeren van een gedifferentieerd parkeerbeleid om in de winkelstraten meer parkeerruimte vrij te maken voor de klanten van de handelszaken door het weren van de langparkeerders in het stadscentrum.

Het parkeervrij maken van de Grote Markt was het meest besproken onderdeel van het parkeerplan. De compensatie van de weggevallen parkeerplaatsen werd gerealiseerd met het invoeren van het gedifferentieerd parkeerbeleid dat onder andere voorziet in een zone betalend kortparkeren vlak bij de Grote Markt en een zone betalend langparkeren op wandelafstand van de Grote Markt (zone E. Van Winckellaan). Op dit ogenblik wordt de nieuwe parking 'Belgica' rond de voormalige kazerne in gebruikgenomen. Het stadsbestuur heeft onderhandeld met de Regie der Gebouwen over een concessie voor de stad. Deze

onderhandelingen werden door de burgemeester op een positieve manier afgerond. Momenteel wordt met maatregelen op korte termijn aan een optimalisatie van deze parking gewerkt. Voor de verbetering van de parkeerfaciliteiten wordt een studiebureau aangesteld dat ook de verbinding moet ontwerpen tussen de parking 'Belgica' en de Grote Markt via de tuin van het huis 'van Winkel'. Voor deze laatste verbinding onderhandelde de schepen reeds met het bestuur van monumenten en landschappen tot een principiële akkoord bekomen werd over deze verbinding. Inmiddels werd de Grote Markt heraangelegd en werd de terraszone van de horecazaken fors uitgebreid. Een bruisend zomerprogramma zorgt er regelmatig voor dat de terrassen afgeladen vol zitten.

De handhaving gebeurt tot nu toe door de lokale politie. CD&V / N-VA is van mening dat de stad steeds het parkeerbeleid moet kunnen blijven sturen ook bij het afsluiten van contracten met privé-firma's voor de organisatie van het parkeren. Bij de herziening van parkeertarieven en het gedifferentieerd parkeerbeleid moeten de economische noden van de betrokken handelszaken mee in rekening gebracht worden.

7. Alle nieuwe mobiliteitsmaatregelen worden door de stedelijke informatiedienst tijdig en correct bekend gemaakt aan het publiek. Dit gebeurt zowel via de website [www.dendermonde.be](http://www.dendermonde.be) als via persmededelingen, aankondigingen in het stadsmagazine en met specifieke bewonersbrieven voor de betrokken straten. De stad Dendermonde heeft een signalisatieplan laten uitwerken. Dit werd gefaseerd ingevoerd. De eerste stap was een nieuwe en logische bewegwijzering in het industrieterrein Hoogveld. Dit gebeurde op vraag van en na overleg met VOKA en de lokale ondernemers. In de binnenstad werd geopteerd voor een sobere voetgangersbewegwijzering vanaf het station en de randparkings. Op de nieuwe wegwijzers op de stadsboulevards werden de randparkings duidelijk aangeduid.

8. Bij werken hoort een volledige, eenduidige en doeltreffende bewegwijzering van de noodzakelijke wegomleggingen. Dit wordt bestudeerd door de ontwerper en, mits akkoord van de politiezone van Dendermonde, ter uitvoering opgelegd aan de aannemer. Om de specifieke communicatie voor klanten van zelfstandige ondernemers te verbeteren, heeft de stad zich ingeschreven in de actie van

verschillende groeperingen om een bereikbaarheidsmanager te bekommen. Deze is op dit ogenblik actief en kreeg als specifieke opdracht de ingrijpende wegenwerken in Schoonaarde en Grembergen voor te breiden met de lokale middenstand

9. De stad heeft bij al haar werken maar ook bij de werken van andere wegbeheerders op haar grondgebied steeds met de zelfstandige ondernemers overleg gepleegd over maatregelen om de bereikbaarheid van ondernemingen en de doortocht van klanten tijdens werken te verzekeren. Bij belangrijke werken wordt voor de handelaars een specifieke vergadering georganiseerd. Tijdens de werken wordt steeds contact gehouden met een beperkte delegatie van de handelaars in de betrokken handelsstraten. Zij zijn de go-between tussen de bouwheer, de ontwerper en de aannemer enerzijds en de betrokken handelaars anderzijds. Het is de opdracht van de bereikbaarheidsmanager om een draaiboek op te stellen dat gebruikt kan worden bij alle ingrijpende wegenwerken.

10. CD&V / N-VA Dendermonde wenst dat de politiezone minstens één hoorzitting opzet voor ondernemers over het zonaal veiligheidsplan. In dat plan komen specifieke aandachtspunten op het gebied van criminaliteit ten aanzien van zelfstandige ondernemers en KMO's aan bod.

11. CD&V / N-VA wil initiatieven als buurtinformatienetwerken, winkelinformatienetwerken en telepolitie steunen op voorwaarde dat ze passen in een globaal sociaal veiligheidsbeleid. De wil en de inzet van mensen om zelf bij te dragen tot een veiliger omgeving willen we positief richten. Er is behoefte aan een duidelijk afgesproken kader met de politie over de juiste rol van elke actor. Het kan immers niet de bedoeling zijn om terug te vallen op systemen van private politie. Wij willen deze groepen stimuleren om tot een volwaardige buurtwerking uit te groeien en in dialoog met het stadsbestuur mee te werken aan een leefbare buurt.

12. Dendermonde is voortrekker in de ontwikkeling van ruimtelijke uitvoeringsplannen voor bedrijven:

- RUP Schoonaardemeersch, waarbij extra bedrijventerrein werd gecreëerd in het verlengde van het bestaande bedrijvenlint aan de Schelde
- RUP Eegene waarbij een herschikking van de bestaande terreinen gebeurde waardoor rechtszekerheid werd gecreëerd voor de betrokken bedrijven
- RUP zonevreemde bedrijven dat in ontwikkeling is en waarbij voor elk bestaand bedrijf en elk bedrijf dat nog uitbreiding zoekt werd aangeschreven en we streven naar regularisatie
- RUP Hoogveld I+J waarbij extra 30 ha bedrijventerrein wordt ontwikkeld voor kleien en grote bedrijven.
- Masterplan Baasrode, waarbij binnen de deelgemeente Baasrode wordt onderzocht op welke manier de verschillende bedrijven met hun omgeving kunnen samengaan.

Deze plannen werden nog niet volledig afgewerkt, maar de terreinen worden binnenkort geschikt gemaakt voor de verschillende vestigingen. Er is voldoende ijzeren voorraad aan gebieden om de volgende periode van industriële ontwikkeling positief te evalueren.

CD&V / N-VA is zich bewust van de kracht van lokale bedrijven en zal ook actief meewerken aan de ontwikkeling van de gebieden. Aanleg is één zaak, Ontwikkeling een andere. Vanuit een sterke partijvertegenwoordiging in de Intercommunale voor streekontwikkeling DDS, waakt CD&V / N-VA Dendermonde over de concrete invulling van de RUPs.

Ondernemers krijgen een prachtige plaats in de christen-democratische ruimtelijke ordening.

13. Bij vestiging of uitbreiding van grootschalige detailhandel, wordt de middenstandsraad om advies gevraagd; dit advies is telkens gevolgd door de CD&V / N-VA-schepenen.

Grootschalige detailhandel hoort thuis aan de Mechelsesteenweg en CD&V / N-VA Dendermonde verzet zich tegen inplantingen die de detailhandel in de centra beconcurreren.

14. CD&V / N-VA streeft naar optimale verwevenheid van wonen, werken, diensten en handel. We streven naar behoud van kwalitatieve dienstverlening van de nutssectoren en dienstensector in onze gemeenten.

Uit de RUP's in de binnenstad (RUP Oude vest en RUP Krijgshospitaal) blijkt hoe zeer we als bestuurders hebben gehamerd op de mogelijke vestigingen van winkels, wonen en diensten. Uit de verweving van functies worden combatieve en boeiende samenlevingspatronen gevormd die duurzaam zijn.

15. Bij aanbestedingen worden lokale bedrijven steevast aangeschreven. Binnen de wettelijke normen, dient het stadsbestuur maximaal rekening te houden met lokale kwaliteitsbedrijven.

16. Op initiatief van het CD&V / N-VA-bestuur wordt een beroep gedaan op de buurtwinkels voor de verkoop van afvalzakken. De Dendermondenaar wordt gestimuleerd om bij sluiting van de deelgemeentenhuizen de buurtwinkel op te zoeken.

17. CD&V / N-VA wil in een volgende bestuursperiode de nachtwinkels aan een labelcontrole onderwerpen.

18. De ambtenaar die in Dendermonde de milieuvergunningen begeleidt, is per definitie voltijds bezig met de het account management van de milieuvergunning. Zeer onlangs werd de dienst gefeliciteerd voor haar werking bij bevraging van de ondernemers.

CD&V / N-VA wil dezelfde actieve aanpak promoten voor de andere vergunningen.

Deskundigheid en loyale samenwerking primeren.

19. Dendermonde beheert geen lokale containerparken, maar oefent op de intercommunale Verko voldoende druk uit om het voorbeeld uit Roeselare te volgen en ondernemers toe te laten op de containerparken onder bepaalde voorwaarden.

Voor bepaalde fracties pleit CD&V / N-VA voor de uitbouw van proefprojecten, zoals nu reeds gebeurt.

20. In Dendermonde wordt geen verhaalbelasting opgelegd bij rioleringswerken. Gelet op de grote investeringen die moeten gebeuren in het kader van de Europese kaderrichtlijn Water, heeft de stad al beslist om een

waterafvoerbijdrage te innen via de drinkwaterfactuur. Om de belastingdruk niet te verhogen, werd tezelfdertijd de huisvuilbelasting afgeschaft.

21. CD&V / N-VA is van mening dat er dringend werk moet gemaakt worden van de combinatie van toerisme en ondernemingen.

De organisatie van evenementen moet in de diepte uitgewerkt worden, maar dit kan enkel door samenwerking. Fierheid over ons verleden is voor de CD&V / N-VA een hefboom om te werken aan de toekomst van stad.

Er dient een inhaalbeweging gemaakt te worden in de benadering van de bezoeker. Er is voldoende aanbod om een verblijfscultuur te creëren waarbij de lokale producten meer in de kijker moeten komen.

CD&V / N-VA wil erfgoed en patrimonium koppelen aan de uitbouw van een verblijfsnetwerk, waarbij lokale producten en hedendaagse verwezenlijkingen aan bod komen.

22. Als grote voortrekker van de sociale economie bij de invulling van haar taken, behoort dit CD&V / N-VA-bestuur tot de kop van Vlaanderen. Dankzij het aanbieden van de Wis-systeem en de vele contacten met VDAB, ... spelen we in op de noden van de werkgelegenheid.

23. CD&V / N-VA Dendermonde is er zich van bewust dat het de bedrijven zijn die jobs creëren en niet de overheid. Deze moet haar verantwoordelijkheid nemen en faciliteren, begeleiden en het noodzakelijk kader creëren. Het stadsbestuur kan bijvoorbeeld binnen het eigen personeelsbeleid een actief diversiteitsbeleid ontwikkelen, gericht op een betere toegang, een hogere instroom en een betere doorstroming van kansengroepen (onder meer personen met een handicap, landgenoten van buitenlandse afkomst, kortgeschoolden ...) in het personeelskader. Daarbij dient zeker ook gedacht aan functies waarbij contact met de burger belangrijk is (bijvoorbeeld loketpersoneel, politie ...). Vanzelfsprekend moeten ook het OCMW en alle intercommunales waarvan de stad aandeelhouder is, hun diversiteitsverdrag opvolgen en bijsturen. Het stadsbestuur stimuleert de bedrijven op het grondgebied om eveneens een dergelijk diversiteitsplan uit te tekenen. Ook dient het personeelsbeleid gezinsvriendelijk te zijn (bijvoorbeeld soepele uurregelingen voor de werkende ouder in een-oudergezinnen). Bevorderingsmogelijkheden voor het

stadspersoneel moeten worden voorzien, met speciale aandacht voor de bevordering van E-niveau naar D-niveau. Duurzame statuten moeten voorrang krijgen; het stadsbestuur moet het gebruik van opeenvolgende contracten van bepaalde duur beperken en uitbesteding bannen.

Stad, OCMW en autonome gemeentebedrijven hebben ook een voorbeeldfunctie in het sociaal overleg. Het overleg met de personeelsafgevaardigden moeten een correcte invulling en benadering krijgen.

24. Het lokale tewerkstellingsbeleid krijgt best vorm in overleg met de lokale sociale partners, via het lokale werkgelegenheidsforum. Dit moet verder uitgebouwd worden. Daarnaast moet een permanent overleg tussen opleidings-, begeleidings- en bemiddelingsdiensten opgestart worden. Het stedelijk beleid ter ondersteuning van werkzoekenden dient geëvalueerd en eventueel bijgestuurd te worden. Belangrijk lijkt ons bijvoorbeeld de uitbouw van een degelijk vervoersnet om onder meer de mobiliteit van werkzoekenden uit de deelgemeenten te verhogen.

25. CD&V / N-VA moedigt handelszaken en horecabedrijven aan om in Dendermonde Nederlandstalige opschriften en benamingen te gebruiken.

# milieu

## Met gezond verstand natuurlijk

Onbekend maakt onbemind. Wie de natuur en de natuurwaarden niet kent, zal er geen respect voor kunnen opbrengen. Iedereen leeft graag in een nette, verzorgde omgeving. Iedereen wandelt graag in bos of park om te genieten van het groen.

Zorg dragen voor milieu en natuur is een gedeelde opdracht: zowel de overheid als de mens heeft de plicht duurzaam om te springen met onze omgeving. Hoe meer mensen zich actief betrokken voelen, hoe dichter de beleidsdoelen binnen handbereik liggen. Bewustmaking gekoppeld aan inspraak en participatie leidt tot een interactieve en gedragen aanpak. Want over milieu en natuur hangt heel wat polemieek.

Wat zegt de dagelijkse praktijk:

### **Over bomen**

- Waar *géén* bomen langs de weg staan: dan wordt de bevolking geen zuurstof gegund; het stadsbestuur is niet milieubewust ...
- Waar *wél* bomen langs de weg staan: ze duwen de fietspaden omhoog; ze nemen met hun volle kruin het licht weg van de straatverlichting; iedereen veegt in de herfst de vallende bladeren in de rioolputjes en die putjes verstoppert; iemand glijdt uit op de bladeren of iemand rijdt tegen een boom.

### **Over lichtvervuiling**

- Is er *wél* straatverlichting: men doet aan lichtvervuiling; men kan de sterren niet meer zien; nachtdieren raken uit hun ritme; men verbruikt nutteloos energie en rijdt er iemand tegen een verlichtingspaal.
- Is er *géén* straatverlichting: men creëert een gevoel van onveiligheid; de mensen durven niet meer buiten te komen en het nachtelijk ongeval is te wijten aan beperkte zichtbaarheid.

Door in te spelen op kleine elementen van milieuzorg die dicht bij het leven van de mensen aansluiten, wil CD&V / N-VA vanuit de gemeente de aandacht en het respect voor de leefomgeving verscherpen. Eén van de belangrijkste items is de **aanpak van alle vormen van hinder**. Sluikstorten en sluikstoken blijven de belangrijkste bronnen van hinder bij inwoners van gemeenten. Hondenpoep, wildplassen, rondslingerende blikjes, huisvuil, bezoedelen van parken en speelpleintjes,... vormen terechte bronnen van ergernis.

Die 'stenen des aanstoots' wegwerken heeft een onmiddellijk positief effect op de kwaliteit van onze directe leefomgeving.

## VOORSTELLEN VOOR EEN DENDERMONSE MILIEUBELEID

1. CD&V / N-VA voerde een effectief beleid wat betreft het wegwerken van zwerfvuil. De strategie bestaat er uit om "het eerste papiertje weg te nemen". Waar vuilnis ligt, wordt vuilnis bijgegooid, daarom moet het overal proper blijven.

Het bataljon van vijftien zwerfvuilruimers met de hun karretjes en hun veegmachines zorgen voor een propere binnenstad.

De volgende stap is de preventie.

2. CD&V / N-VA pleit voor een actief afvalpreventiebeleid. Afval voorkomen is beter dan afval verwerken. CD&V / N-VA stelt voor dat de stad, via de intercommunale VERCO, meer inspanningen doet om de afvalproblemen bij de bron aan te pakken door bijvoorbeeld promotie te voeren bij bewoners, verenigingen, scholen en bedrijven voor afvalarm winkelen, afvalarme producten, het vermijden of belasten van reclamedrukwerk, enzovoort. Een ander goed voorbeeld is het stimuleren van het gebruik van witte pamperezakken door ze mee op te halen en/of ze te koop aan te bieden op plaatsen waar andere vuilniszakken te koop worden aangeboden (of ze meegeven als startpakket bij het aangeven van een geboorte). CD&V / N-VA moedigt de stad aan om afvalarme en/of recycleerbare producten te gebruiken in de eigen gebouwen en openbare ruimten.

3. De kippen en compostvaten dienen nog meer in het tuinbeeld te verschijnen. Op die eenvoudige manieren wordt afval ter plaatse verwerkt en worden transportkosten overbodig.

CD&V / N-VA beweest reeds dat ze hard op zoek gaat naar eenvoudige maatregelen die afval beperken en die geen zware last op de schouders van inwoners leggen. Door eenvoudige maatregelen te treffen worden tonnen afval vermeden.

4. Daarnaast meent CD&V / N-VA dat de stad het binnenbrengen en kopen van herbruikbare goederen in de kringloopwinkel dient te stimuleren. Ook de uitbreiding van atelierwerkingen (eventueel in het kader van sociale economie) moet worden aangemoedigd (bijvoorbeeld fietsherstelplaatsen, reparatie van goederen, toekennen van kwaliteitslabels aan herstellende goederen ...). Ook het initiatief van de compostmeesters kan uitgebreid worden, onder meer tot appartementsgebouwen en wijken met huizen zonder tuin.

5. De huisvuilophaling moet volgens CD&V / N-VA worden georganiseerd volgens het principe van "de vervuiler betaalt" (bijvoorbeeld via geïndividualiseerde betalingssystemen, zoals Diftar), op voorwaarde dat het systeem wordt gekoppeld aan sociale correcties. CD&V / N-VA pleit voor het behoud van een aantal gratis vuilniszakken (uiteeraard met de gewone inhoud!) voor bepaalde sociale groepen. De stad zou hieromtrent samenwerkingsovereenkomsten moeten afsluiten met de intercommunale.

Sluikstorten daarentegen moet streng worden aangepakt. Men kan denken aan het bestrijden van het zwerfvuil langs oevers van Dender en Schelde, maar ook in de deelgemeenten. Bewoners kunnen ook worden gestimuleerd om hun oude, vervuilende stookolietanks op te ruimen (bijvoorbeeld via een subsidie). Andere aandachtspunten zijn de ophaling van restafval tijdens de zomermaanden (zeker geen overbodige luxe voor appartementsbewoners en gezinnen met pamperende kinderen) en van Gft-afval.

6. De stad moet ervoor zorgen dat de regels rond huisvuilophaling en afvalpreventiebeleid duidelijk worden gecommuniceerd aan alle bevolkingsgroepen.

7. De stad vervult een voorbeeldrol inzake duurzame ontwikkeling: ze schrijft bij overheidsopdrachten sociale clausules in, koopt "schone kleren" voor zijn personeel, verbruikt fair trade-producten (bijvoorbeeld Max Havelaar-koffie), gebruikt niet-gebleekt papier, hout met AFC-label, ... .

Kleine aankopen gebeuren bij voorkeur bij bedrijven uit de stad.

8. CD&V / N-VA vraagt het stadsbestuur om hernieuwbare energie te promoten waar mogelijk.

9. CD&V / N-VA wil dat het legislatuuroverschrijdend milieubeleidsplan wordt uitgevoerd.

# onderwijs

## **Uw kansen op ontplooiing, onze verantwoordelijkheid**

In school doe je kennis en vaardigheden op, maar je ontmoet ook veel mensen en je leert samen-leven. In die zin is onderwijs een onmisbare schakel in het globale beleid.

Geen twee kinderen zijn hetzelfde. Elk kind heeft recht op zelfontplooiing, onderwijs en permanente vorming. De overheid moet respect hebben voor de eigenheid van elk kind. Dit betekent niet dat ze elk individueel verlangen inzake onderwijs als subjectief recht mogelijk moet maken.

De opvoeding van kinderen en jongeren is een zaak van het gezin waarin zij opgroeien. Daarnaast speelt het onderwijs een belangrijke rol in de opvoeding. Ouders en leerlingen moeten vrij een school kunnen kiezen die aansluit op die opvoeding. CD&V / N-VA wil de keuzemogelijkheid tussen officieel en vrij onderwijs i.c. het basisonderwijs vooral bewaren in de lokale gemeenschap. Dat we kúnnen kiezen, heeft overigens sterk bijgedragen tot de hoge kwaliteit van ons Vlaams onderwijs.

De kleinschaligheid en de school-dichtbij-huis verhogen de betrokkenheid tussen de leerlingen, hun ouders, hun school en hun wijk of gemeente.

Het basisonderwijs is bepalend voor de rest van de (school)carrière. Het gemeentelijk basisonderwijs is een belangrijke partner omdat het een cruciale hefboom is in de opbouw of het herstel van het lokale sociale weefsel. Voor de gemeente vormt het een belangrijk beleidsinstrument in allerlei andere beleidsdomeinen: cultuur, jeugd, sport, gelijke kansen, drugsbeleid, mobiliteit, ontwikkelingssamenwerking, ...

De ondersubsidiëring van het gemeentelijk (basis)onderwijs is een oud zeer. Gemeenten moeten zelf heel wat bijpassen. De verleiding om het gemeentelijk onderwijs van de hand te doen is niet gering. Zeker nu ook een juridisch vacuüm dreigt rond de scholengemeenschappen.

Desondanks is en blijft het behoud van kleinschalige basisscholen in kleinere gemeenten of wijken voor CD&V / N-VA een principieel uitgangspunt.

## **ONDERWIJSBELEID IN DENDERMONDE**

1. CD&V / N-VA wil dat Dendermonde erkend wordt als centrumstad voor onderwijs omdat de stad die functie in de praktijk reeds geruime tijd waarneemt. De stad kan door deze erkenning projectmiddelen van de Vlaamse Gemeenschap verwerven, om die rol op een dynamische wijze te spelen.

2. CD&V / N-VA is voorstander van kosteloos basisonderwijs. Sociale voordelen moeten uiteraard wel worden toegekend aan de leerlingen van alle scholen. Zo kan iedere leerling aan dezelfde voorwaarden zwemmen, vervoer gebruiken, deelnemen aan het cultureel aanbod en genieten van inspanningen voor een veilige schoolomgeving. Bijvoorbeeld de onveilige situatie aan het Sas (Sint-Vincentiusinstituut) vraagt om een dringende oplossing. Alle netten zijn best betrokken bij overeenkomsten met De Lijn. Een trajectstromenplan is geschikt om alternatieve routes uit te zetten voor de zwakke weggebruikers op hun weg naar school. Zulke inspanningen kunnen dan door een handhavingsbeleid worden ondersteund, waarbij de aanwezigheid van de politie op spitsuren aan de schoolpoorten gelijk wordt verdeeld.

3. De stad doet er goed aan wat ze als service verleent zichtbaar te maken en te objectiveren. Dat geldt ook voor de gesmaakte openstelling van schoolinfrastructuur.

4. Betaalbare kinderopvang neemt in betekenis toe als sociale voorziening. Kinderopvang mag niet het voorwerp worden van ongelijke sociale voordelen of de keuzevrijheid van de ouders feitelijk inperken. De stad zal zich inspannen om gelijke kansen te bieden, bij de instroom in het kleuteronderwijs onder meer door kinderopvang te stimuleren, ook via vrije initiatieven. En ze kan middelen geven aan huiswerkbegeleidingsgroepen in het lager onderwijs. In de samenwerking met diverse partners streeft de stad naar een onderlinge afstemming van haar dienstverlening in meerdere domeinen en zo naar

onderwijs dat tot welzijn bijdraagt. Scholen zijn spinnerijen van sociaal weefsel. Ze zijn zendstations van maatschappelijke signalen.

5. Een flankerend beleid doet netwerken ontstaan om met bijzondere zorg kortgeschoolde jongeren te coachen, op hun behoeften flexibel in te spelen of probleemzones aan te pakken. Initiatieven waar scholen uit diverse netten bij betrokken kunnen zijn of die getuigen van een gelijke behandeling genieten de voorkeur. Een aandachtspunt is de samenstelling van het Lokaal OverlegPlatform. Nu overheersen hierin onderwijsmensen, waardoor andere invalshoeken soms op de tocht staan.

6. Inzake het deeltijds kunstonderwijs denkt CD&V / N-VA aan budgetvriendelijke prijzen, zeker voor buitenschoolse activiteiten, om de deelname niet te belemmeren. Het aanbod is nog te ongelijk verspreid over de deelgemeenten. Om volwassenen aan te zetten tot levenslang en levensbreed leren is de uitgave van de Leerkrant een prima instrument.

7. Naarmate het stedelijk onderwijs verzelfstandigt kan de schepen van onderwijs geloofwaardiger netoverschrijdend overleg activeren om een groter draagvlak te hebben bij de voorbereiding van beleidsvoorstellen en bij de uitvoering ervan.

8. Dendermonde is een prachtige stad met een rijke geschiedenis. Ook de jongeren in Dendermonde moeten via het onderwijs een degelijk overzicht krijgen van de geschiedenis van onze stad. De invulling kan gebeuren in het kader van de lessen geschiedenis (de stad kan educatief materiaal omtrent de geschiedenis van Dendermonde aanbieden, het grote Dendermondse geschiedenisspel promoten, stadswandelingen en zoektochten op maat van het onderwijs organiseren, ...). Wat ons vroeger als volk sterk maakte mag niet vergeten worden. De Dendermondse jeugd is de toekomst en moet zorgen voor de verdere uitbouw van de stad. Als inwoner is het een privilege te mogen kennis maken met de stad waar iedereen trots op kan zijn.

9. CD&V / N-VA wil het verkeer rond scholen ontraden (zie hoofdstuk "Mobibliteit")

# Ontwikkelings- samenwerking

De lokale ontwikkelingssamenwerking raakt langzaam ingeburgerd. Meer en meer gemeenten en steden – maar lang nog niet allemaal – voelen de noodzaak 'iets' te moeten doen: er werden schepenen voor Ontwikkelingssamenwerking aangesteld, begrotingsmiddelen voorzien, inspraak- en overlegorganen opgericht. Het nieuwste is de ontwikkeling van stedenbanden met steden en gemeenten uit het Zuiden.

Deze laagdrempelige aanpak via hun stad of gemeente kan meer mensen overtuigen van het nut en de noodzaak van een Noord-Zuidbeleid. CD&V / N-VA heeft in deze altijd een voortrekkersrol gespeeld, juist omdat ontwikkelingssamenwerking een opdracht is voor elk beleidsniveau.

Een blauwdruk voor een 'goed' lokaal Noord-Zuidbeleid bestaat niet. Toch wil CD&V / N-VA een kapstok aanreiken voor een meer geëngageerd lokaal beleid.

## **NOORD-ZUIDBELEID IN DENDERMONDE**

1. CD&V / N-VA wil dat de stad de actie 'Schone Kleren in de Gemeente' verder goed opvolgt en blijft werk maken van een eerlijk en duurzaam aankoopbeleid

voor werkkledij van onder meer brandweer, groendienst, verkeersdienst en OCMW-diensten, binnen het wettelijk kader.

2. CD&V / N-VA vraagt dat de stad zoveel mogelijk producten met een fair trade-label blijft aankopen en indien mogelijk verder uitbreiden.

3. De stad moet blijvend aandacht schenken aan informatieverschaffing, sensibilisering en educatie, bijvoorbeeld door het terbeschikking stellen van lespakketten voor de scholen.

4. De stad investeert opnieuw in een beleidsnota, in jaarlijkse actieplannen, in de derdewereldraad als volwaardig adviesorgaan en in een schepen en ambtenaar voor ontwikkelingssamenwerking. Samenwerkingsverbanden zoals het opgestarte Wahliproject met het Zuiden (bijvoorbeeld stedenbanden) kunnen hefbomen zijn.

5. De stad informeert de bevolking over projecten die het Noord-Zuidbeleid in de kijker zetten. In het programmaboekje bij stedelijke activiteiten zou men steeds kunnen verwijzen naar de herkomst van de geschonken wijnen op de receptie of melding kunnen maken in het stadsmagazine van de acties die de stad steunt (bijvoorbeeld 11.11.11 of andere campagnes) en van de activiteiten in de bibliotheek of CC-Belgica die de Noord-Zuid verhouding in de kijker zetten (bijvoorbeeld ludieke acties of tentoonstellingen kunnen de Noord-Zuid verhouding op een informele manier dichterbij de mensen brengen).

6. Verenigingen die een activiteit organiseren rond ontwikkelingssamenwerking (bijvoorbeeld een babbel met vrouwen uit diverse culturen ...) moeten blijven kunnen rekenen op financiële ondersteuning vanuit de stad. Het bestaande subsidiereglement moet hiervoor worden geëvalueerd en indien nodig uitgebouwd.

# openbare werken en verkeer

## Verkeersveiligheid uw en onze prioriteit!

We zijn het verkeersinfarct nabij: toenemende berichten over files, dodelijke ongevallen, dichtslubbende wegen, gevaarlijke sluiptwegen, moeilijk bereikbare steden, ... Zelfs in de bebouwde kom zijn de zwakke weggebruikers niet meer veilig.

Verkeersveiligheid verdient alle voorrang. De overheid heeft de verantwoordelijkheid om een duurzaam beleid uit te werken dat verkeersveiligheid, leefbaarheid (lawaaï, stank,...), bereikbaarheid (economische centra,...), toegankelijkheid van steden en gemeenten, basismobiliteit (verplaatsingsongelijkheid door focus op de auto,...), openbaar vervoer en openbare werken (weginrichting,...) verzoent.

Een duurzaam beleid grijpt in op drie terreinen - de verkeersomgeving, de verkeersdeelnemers en de voertuigen - en is het sluitstuk zijn van grondig overleg met alle actoren en doelgroepen. Het hamert ook op preventie en bewustmaking, want iedereen die de openbare weg gebruikt, heeft een verantwoordelijkheid naar verkeersveiligheid toe.

CD&V / N-VA poneerde als eerste het STOP-principe in haar acties om het aantal verkeersslachtoffers drastisch te doen dalen. STOP geeft een rangorde aan de wenselijke mobiliteitsvormen: 1. Stappers (te voet); 2. Trappers (met de fiets); 3. Openbaar (en collectief) vervoer; 4. Personenwagen. Binnenscheepvaart en spoorverkeer kunnen een alternatief zijn voor het goederenvervoer.

De doelstelling van de Vlaamse regering om het aantal slachtoffers tegen 2010 met de helft te verminderen kan niet waar worden gemaakt zonder de actieve medewerking van de lokale besturen.

CD&V / N-VA pleit voor een veilige schoolomgeving waar de verblijfsfunctie primeert op de (doorgaande) verkeersfunctie. Om het autoverkeer terug te dringen, moeten alternatieve vervoersmodi gepromoot worden. Voor de scholieren is dit bij uitstek de fiets. Investerings in veilige fiets- en voetpaden en oversteekpunten op de schoolroutes moeten absolute prioriteit krijgen.

'Minder hinder' is een belangrijk aandachtspunt in de beleidsnota van Vlaams minister Kris Peeters. Het omvat een pakket maatregelen en acties dat vanaf het concept en de planning tot de volledige voltooiing van openbare werken alle vormen van overlast, ongemak, algemene hinder,... voor om het even wie maximaal wil beperken. CD&V / N-VA beklemtoont al jaren dat dit lokaal een bijzonder actiepoint en reflex moet worden.

## **MOBILITEITSBELEID IN DENDERMONDE**

1. CD&V / N-VA wijst erop dat veilig verkeer begint bij de gebruikers zelf. Voor de stad Dendermonde zien wij volgende opdrachten: meer controle op de toepassing van de reglementering en extra aandacht voor verkeersopvoeding, bijvoorbeeld in het stedelijk onderwijs en door de publicatie van nuttige tips in het stadsmagazine. CD&V / N-VA looft de preventieinitiatieven van de lokale politie naar de schoolgaande jeugd en wenst deze in de toekomst zeker te behouden.

2. CD&V / N-VA vraagt afzonderlijke en veilige fietspaden op de verbindingswegen tussen de verschillende woonkernen. Een aantal bijkomende fietspaden zou het fietscomfort in de stad kunnen verhogen. Er is nood aan de doortrekking tot Oudegem van het fietspad Aalst-Gijzegem op de oude spoorwegbedding. Het fietspad langs de N406 tussen Aalst en Dendermonde moet ontdebeld worden. In de smalle doortocht van Oudegem moet de

veiligheid voor de fietsers sterk verhogen. Eveneens in Oudegem moet de fietsverbinding naast VPK zeker aangepakt worden in het kader van herinrichting van de bedrijfsomgeving. Hierbij moet onderzocht worden of de spoorwegbrug over de Dender veiligheidshalve kan verbreed worden. Er ontbreekt een fietspad tussen Denderbelle en Dendermonde (Boonwijkstraat-Denderbellestraat). De fietsverbinding Kroonveldlaan – Zwembad Olympos zou kunnen worden verhard en op een passende wijze verlicht (geen lichtpollutie in dit natuurgebied). Deze fietspaden moeten langs de Beleunis verbonden worden met lange afstandsfietspaden naar Baasrode/Buggenhout en naar Lebbeke. Zo kunnen de fietsers de drukke autowegen vermijden om van de deelgemeenten naar het stadscentrum te rijden. Vooral de schoolgaande jeugd zal hieruit veel voordeel halen. Hetzelfde moet gebeuren met de fietspaden van Grembergen naar Hamme, Hamme Zogge, Moerzeke en Zele.

Niet alleen de autowegen moeten goed worden onderhouden, maar zeker ook de voet- en fietspaden. Het fietspad op de Gentsesteenweg bevindt zich bijvoorbeeld in erbarmelijke staat. De aanleg van voetpaden in de Hofstraat te Oudegem is eveneens dringend noodzakelijk. In de drukke winkelbuurt aan de Mechelsesteenweg blijft het bijzonder onveilig voor fietsers wegens de talrijke op- en afritten van de handelszaken. Ook het kruispunt met de Kroonveldlaan levert er gevaarlijke situaties op. Het is eveneens erg onveilig fietsen op de Zeelse Baan in Grembergen. CD&V / N-VA roept in elk geval de stad Dendermonde op om bij het Vlaamse gewest sterk aan te dringen om werk te maken van deze levensgevaarlijke knelpunten. De uitvoering van het streefbeeld N17 (Mechelsesteenweg) en van het streefbeeld N47 (Zeelsebaan) moet snel aangepakt worden.

Tevens zou ten bate van de fietsers een spiegel kunnen worden geplaatst op de hoek aan de firma De Brandt in Baasrode.

Daar waar te weinig ruimte is voor een fietspad, vraagt de CD&V / N-VA de inrichting van een veilige doortocht. Bij de herinrichting van de doortocht in Schoonaarde moet dit zeker een aandachtspunt zijn.

3. CD&V / N-VA vraagt aandacht voor de noden van de voetganger, in de eerste plaats voldoende brede voetpaden die ook voor kinderwagens en rolstoelen toegankelijk zijn (zie onder andere Ridderstraat, Sint-Ursmarusstraat, Lambroekstraat, Dr. Haekstraat, Smidsestraat). Ook pleiten wij voor veilige

oversteekplaatsen, met aandacht voor minder mobiele personen, door bijvoorbeeld hoge stoepranden te vermijden en hellende vlakken te gebruiken. Het inventariseren, herwaarderen en waarderen van kerk- en buurtwegels zou in het algemeen de zwakke weggebruiker en recreatieve wandelaar ten goede komen.

4. CD&V / N-VA is bezorgd om een aantal andere mobiliteitskwesties. De Mechelsesteenweg is dermate onveilig dat hij prioritair moet worden aangepakt (door ventwegen en een veilig keerpunt aan de kruising met de Korte Dijkstraat). CD&V / N-VA blijft met aandrang pleiten voor de doortrekking van de N41, waardoor het zwaar verkeer de dorpskom van Oudegem zou kunnen vermijden en de Noordlaan en Mechelsesteenweg een stuk veiliger kunnen worden. Wij vragen daarbij een groene inbuffering van de nieuwe weg. De waterbergende capaciteit van Denderbelle-broek moet eveneens op peil blijven. Dezelfde overwegingen gelden overigens voor het zwaar verkeer in de Denstraat-Smidsestraat-Gaverstraat te Grembergen. In het algemeen moet het doorgaand zwaar verkeer sowieso uit de woonstraten en dorpscentra geweerd worden. Tot slot signaleert CD&V / N-VA nog een bijkomend aantal specifieke problemen: het verkeer komende van de Ooiebrug richting Appels moet op één baanvak geleid worden, in de Veldlaan te Grembergen zijn snelheidsremmers geen overbodige investering, bepaalde wegen moeten behoorlijk onderhouden worden (Ouburg, Hofstraat, Hoogveld...), de Vrijstraat blijft onveilig, en verkeersplatforms mogen niet te hoog zijn (onder andere Vlasmarkt, Zilverpand, Hemelstraat).

5. Het openbaar vervoer blijft een permanent aandachtspunt van CD&V / N-VA. Het stadsbestuur zou, samen met De Lijn, moeten onderzoeken over welke uitbreidingsmogelijkheden het openbaar vervoer in Dendermonde beschikt. Mogelijke pistes zijn openbaar vervoer naar het Hoogveld (al dan niet te combineren met de bussen naar het ziekenhuis), een stadsbus, een belbus (Mespelare, buurt Hoekstraat Oudegem, omgeving Rijckelstraat Appels...).

6. CD&V / N-VA meent dat de stad moet aandringen op het heropenen van de stopplaats voor treinen te Grembergen en op de verhoging van de perrons aan alle stopplaatsen (Schoonaarde, Oudegem, Dendermonde, Sint-Gillis, Baasrode).

7. CD&V / N-VA pleit nogmaals voor onderhandelingen met de bedrijven op het industrieterrein en met andere grote bedrijven voor het opstellen van bedrijfsvervoerplannen. Er zou ook kunnen worden gewerkt aan een betere afstemming van de vertrektijden van het openbaar vervoer en de werktijden.

8. In het kader van de opleiding voor autobestuurders vraagt CD&V / N-VA een oefenparcours voor leerling-chauffeurs. In Dendermonde is het terrein hiervoor (aan de Boonwijkkerk) echter in onbruik geraakt. Dit terrein, al dan niet op een andere locatie, zou opnieuw moeten worden ingericht (inclusief grondmarkeringen, bakens en hoekhekken).

9. CD&V / N-VA ijvert voor een snelle busverbinding tussen de steden Dendermonde en Aalst.

# ruimtelijke ordening

## Ruimte om te wonen, te ontspannen, te ondernemen,...

De ruimte is schaars. We willen allemaal een knusse woning, het liefst met een lapje grond erbij. We willen kunnen wandelen en spelen in het nabijgelegen park, met de fiets naar school en de tram naar het werk. We willen een speelbos en een lokaal voor de sportvereniging.

Hoe verzoenen we al die wensen? Binnen de klijlijnen van het Vlaams en provinciaal beleid kan de gemeente een eigen ruimtelijk beleid voeren. Er mee voor zorgen dat je in de buurt een betaalbare woning of stuk bouwgrond vindt. Oog hebben voor de buurtwinkel en de dorpsschool. En geen krotwoningen of leegstand meer in de buurt. De gemeente en de stad samen met bewoners, ondernemers, verenigingen,... zo goed mogelijk inrichten zodat iedereen aan zijn trekken komt, dát is de uitdaging van een gemeentelijk beleid ruimtelijke ordening.

Het gaat om meer dan de billijke verdeling van ruimte (en de draagkracht van de omgeving), ook de kwaliteit (gebruiksvriendelijkheid en beleving van ruimte) speelt een rol. Een totale en actieve visie op korte en lange termijn gebaseerd op continue en procesmatige planning is nodig.

Het is van groot belang dat iedere gemeente of stad zo snel mogelijk haar visie in eigen ruimtelijke structuur- en uitvoeringsplannen giet. Even belangrijk is dat de gemeente de touwtjes in handen neemt voor de (verdere) ontwikkeling van een eigen vergunningen- en handhavingsbeleid. De gemeente of stad kan de nodige ruimtelijke impulsen geven via een gemeentelijk grondbeleid (aanvullend op een Vlaams grondbeleid) dat regulerend, stimulerend én ontradend werkt, en actief optreedt op de grond- en woningenmarkt.

## **RUIMTELIJK BELEID IN DENDERMONDE**

1. Voor CD&V / N-VA hebben dorpspleinen een cruciale functie. Het moeten ontmoetingsplaatsen kunnen blijven (bijvoorbeeld voor kermis, parking, rommelmarkt, ...). Bij de geplande herinrichting van de dorpspleinen moet hiermee rekening worden gehouden. Zo fungeert bijvoorbeeld het dorpsplein van Baasrode als sportterrein (basketbal en kaatsen), parkeerplaats, marktplein, ...
2. CD&V / N-VA vraagt aandacht voor het toenemende probleem van de wateroverlast: de stad zou niet mogen toelaten dat ruimte voor bebouwing in gebruik wordt genomen, indien die gevoelig is voor wateroverlast, tenzij er voldoende maatregelen worden opgelegd om die wateroverlast te beheersen.
3. CD&V / N-VA vraagt dat de stad initiatieven ontwikkelt om zachte recreatie te versterken (bijvoorbeeld speelweiden, wandel- en fietsvoorzieningen, recreatieve infrastructuur ...). De stad zou ook kunnen zorgen voor meer rustpunten en ontmoetingsplaatsen in de openbare ruimte: zithoekjes, parkjes en pleinen vergroten immers de leefbaarheid.
4. De accommodatie en inrichting van gebouwen moet worden afgestemd op maat van gehandicapten, senioren, kinderen, ... . De stad Dendermonde levert op dat terrein inspanningen en CD&V / N-VA moedigt de stad aan om deze inspanningen consequent voort te zetten.
5. De stad Dendermonde heeft tevens inspanningen geleverd inzake de problematiek van de "zonevreemde woningen" en ook hier vraagt CD&V / N-VA een voortzetting van het stedelijk beleid.

# senioren

## Oud maar niet out

De demografische evolutie en de gevolgen van de vergrijzing maken van het ouderenbeleid een zeer belangrijk item.

CD&V / N-VA kijkt niet zorgwekkend tegen de vergrijzing aan. Het is verkeerd de vergrijzing uitsluitend in te schatten als een al dan niet betaalbaar kostenverhaal. De vergrijzing heeft een massa positieve kanten. Nooit voorheen waren er zoveel kansen om een sterk groeiende generatie van gezonde en levenskrachtige ouderen met ervaring creatief in te zetten voor:

- o een betere en solidaire samenleving....
- o het vinden van passende en voor de hand liggende oplossingen voor een resem samenlevingsproblemen...

Nooit voorheen stonden zoveel ouderen klaar om met de nodige verantwoordelijkheidszin een actieve rol te spelen in de samenlevingsopbouw.

CD&V / N-VA doet met vertrouwen een beroep op hun inzet en hun werkingsmogelijkheden.

## **VOORSTELLEN VOOR EEN SENIORENBELID**

1. De senioren waarderen de inspanningen die de stad doet om hun verkeersveiligheid te waarborgen. Niettemin vragen zij nog bijkomende aandacht voor openbare ru ruimten (bijvoorbeeld zitbanken), veilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers (Mechelsesteenweg, Hofstraat, ...)
- 2 De ouderen zijn in Dendermonde vragende partij voor meer serviceflats en andere aangepaste woonvormen. Ook een betere informatiedoorstroom in verband met het subsidiebeleid voor woonrenovatie is zeer gewenst.
3. De stad moet in het subsidiebeleid meer rekening houden met sociaal-culturele activiteiten voor senioren.

# sport

## Sport Voor Allen

Sport is het sociaal bindmiddel bij uitstek. Zowel actief als passief sporten kent geen grenzen. Jong of oud, autochtoon of allochtoon, iedereen kan via een kwalitatief gemeentelijk sportbeleid aangesproken worden. De gemeente speelt ook een cruciale rol in dat sportgebeuren.

Toch zijn niet alle indicaties hoopgevend. De fysieke conditie van onze jongeren gaat er nog steeds op achteruit, terwijl het aantal sportclubs en het aantal aangesloten leden bij de meeste sportclubs eveneens in neerwaartse lijn liggen. De klassieke sportpatronen staan onder druk. Zich toeleggen op een bepaalde sport in een bepaalde club en deze trouw blijven, is niet langer het model. De 'sportconsument' zoekt meer het korte bewegingsmoment dat hem het best past en waarbij hij tegenover de organisatie of club geen enkel engagement opneemt.

Niettemin blijven de sportclubs draaischijven bij uitstek. Zij ervaren weinig ondersteuning en hebben het steeds moeilijker om de eindjes aan elkaar te knopen. Niet-sportieve initiatieven als tombola's of wafelverkopen worden op het getouw gezet om het hoofd boven water te houden. Zo verschuift de aandacht van het sportieve, de kwaliteit van de opleiding en het sporten naar sportvreemde activiteiten waaraan het gemiddelde lid eigenlijk geen boodschap heeft.

Het staat als een paal boven water dat gezond sporten de beste investering is voor een preventief gezondheidsbeleid. In die optiek is er een wanverhouding met de middelen die de overheid veil heeft voor 'Sport voor allen'. Investeren in sport is besparen op gezondheidszorg.

Vanuit Vlaanderen zal er de volgende jaren intenser gewerkt worden aan een ondersteunend lokaal sportbeleid. Dendermonde wil daar ten volle op inspelen en de geboden kansen maximaal benutten.

- De steden en gemeenten zijn mee verantwoordelijk voor het ontwikkelen van een algemene bewegings- en sportcultuur in Vlaanderen.

Dendermonde beschikt over voldoende sportinfrastructuur om alle lagen van de bevolking te laten sporten. De stad promoot, stuurt en coördineert, zodat de driehoek gemeente-school-sportclub optimaal functioneert.

De lokale sportclubs zijn bloeiende verenigingen waar, met bijzondere aandacht voor de jongeren, alle sporters kwaliteitsvol begeleid en opgeleid worden. Niemand wordt uitgesloten, zodat de sociale samenhang toeneemt. Het medisch verantwoord sporten is de evidentie zelf.

## **DENDERMONDS SPORTBELEID**

1. CD&V / N-VA is voorstander van voldoende basisinfrastructuur in elke gemeente om een goed sportaanbod te kunnen waarborgen. Indien mogelijk wordt dit verwezenlijkt via publiek-private samenwerking. De infrastructuur wordt tegen sociaal aanvaardbare prijzen ter beschikking gesteld van sportclubs en individuele sportbeoefenaars.

2. Om sportclubs de kans te geven zelf infrastructuur te ontwikkelen of uit te breiden, worden gronden ter beschikking gesteld. Na de bouw van de nieuwe sporthal wenst CD&V / N-VA de verdere uitbouw van de sportcampus rond de sporthal. Hierbij moet zowel aandacht zijn voor de competitiesporten (rugby, atletiek en voetbal) als voor de recreatieve sporters (Finse loop piste).

Dendermonde zou een mountainbike-terrein/route kunnen aanleggen en meer bewegwijzering voor fietsers plaatsen (bijvoorbeeld aanduidingen van afstanden op fietsroutes, zoals "Aalst 12 km").

3. In Vlaanderen wordt er veel gejogd. Vaak gebeurt dit op een ongeschikte ondergrond. Dat kan leiden tot ernstige en langdurige letsels. Het aanleggen van een Finse piste in verscheidene deelgemeenten is dan ook geen overbodige luxe. Daarnaast worden behoud en aanleg van trage wegen (fiets- en wandelwegen) bevorderd.

4. Waar mogelijk worden avontuurlijke speelpleintjes aangelegd. Zo kunnen kinderen en jongeren naar hartelust sporten en hun vaardigheden bijschaven.

5. Petanquebanen vergen slechts kleine investeringen maar kunnen ware aantrekkingspolen zijn die ontmoetingsplaatsen worden en waarbij ook het sociaal leven toeneemt.

6. De stad zet 'Sport voor allen'-acties op het getouw om mensen van alle leeftijden meer en beter te laten sporten. En geeft ook aandacht aan de recreatieve, niet-competitieve sporten.

7. Met de financiële steun van de Vlaamse overheid wordt geïnvesteerd in de kwaliteit van de (jeugd)opleidingen en de vorming van trainers, begeleiders en bestuursleden. Daartoe worden afspraken gemaakt en overeenkomsten gesloten met de sportclubs en de Vlaamse sportfederaties.

8. In samenspraak met de scholen, de sportclubs en de Vlaamse sportfederaties worden naschoolse sportactiviteiten en initiatielessen georganiseerd, vooral van sporten die al op clubniveau worden beoefend of om een nieuwe sport en club in de gemeente op te starten. Het verzekeren van de continuïteit is daarbij van groot belang.

9. De aandacht van het gemeentelijk subsidiëringbeleid dient voor CD&V / N-VA eerder te liggen op recreatieve sportclubs en sportverenigingen die jongeren en volwassenen een kans geven hun sport te beoefenen en niet zozeer op investeringen in semi-profclubs.

10. CD&V / N-VA stelt voor om in elke gemeente een beleidsplan op te stellen waarin de sportinfrastructuur geïnventariseerd wordt en de verhuur- en subsidiepolitiek uitgestippeld wordt, ten einde alle groepen de kans te geven er optimaal gebruik van te maken. Bijzondere aandacht moet gaan naar de sportinfrastructuur in de deelgemeenten (bijvoorbeeld de sporthallen in Appels en Grembergen, de aanleg van een tweede veld voor SK Oudegem, ...).

# veiligheid

## Uw bekommernis, onze zaak

**Wat is veiligheid?** Stel de vraag aan honderd mensen en je krijgt honderd verschillende antwoorden. Van het veilig opbergen van hun geld, over de bescherming van de computer tegen virussen tot de schrik voor een ongeval. Hoewel iedereen zijn leven op zijn manier organiseert, hebben we vaak dezelfde verlangens: opgroeien in een “warm” gezin, veilig met de kinderen gaan fietsen, ontspannen een voetbalwedstrijd bijwonen, (drugvrij) fuiven in een veilige gemeentezaal, zonder angst de straat opgaan... Mettertijd zijn meer en meer organisaties zich gaan bezighouden met de opbouw van een warme, veilige samenleving. Veiligheid is meer dan politie en justitie, meer dan criminaliteitscijfers. Veiligheid begint bij jezelf: je goed in je vel voelen, in je gezin, in je buurt!

Veiligheid is een fundamenteel recht voor elke mens. Het nastreven ervan is een taak van de overheid. Zij heeft als enige het recht dwangmaatregelen te nemen om de veiligheid in de samenleving te verzekeren.

Veiligheid is ook een zaak ván iedereen. De veiligheid van een samenleving hangt samen met de sociale verantwoordelijkheid die mensen in hun omgeving willen opnemen. Waar mensen elkaar niet kennen, waar geen respect is voor elkaar, valt elke vorm van sociale controle weg.

Veiligheid vraagt een integrale aanpak, op alle politieke niveaus en met alle betrokkenen. De overheid moet organisaties en deskundigen als gesprekspartners beschouwen en ondersteunen.

CD&V / N-VA wil de veiligheidsproblemen aanpakken met een doortastend en geïntegreerd preventiebeleid. Het accentueert de verantwoordelijkheid van de mens in gemeenschap en beklemtoont een evenwicht tussen rechten en plichten.

Overtredingen mogen niet ongestraft blijven. Ze vragen een kordaat optreden en bestraffing. In buurten en wijken met veel criminaliteit en overlast, is een strakke handhaving van regels en normen absoluut noodzakelijk. Politie en wijkagenten moeten zichtbaar in het straatbeeld aanwezig zijn. Maar het is evenzeer een kerntaak van de overheid om voor slachtoffers te zorgen en om daders te begeleiden.

Mensen hebben, veel meer dan vroeger, een gevoel van onveiligheid. Nagenoeg iedereen heeft op dat vlak persoonlijke ervaringen of heeft buren of familieleden die het slachtoffer waren van grote of kleine criminaliteit. Woning- en auto-inbraak, een winkelier die de inhoud van zijn kassa moet afstaan, zakkenrollerij op vakantie, een fietsend kind dat wordt verplicht te stoppen en zijn geld moet afstaan, druggebruik, benzine die uit een auto gestolen wordt... De bevolking geraakt er in toenemende mate van overtuigd dat de overheid er niet in slaagt één van haar kerntaken naar behoren te vervullen: het verzekeren van de veiligheid in het algemeen en de fysieke integriteit van elkeen in het bijzonder. Bovendien voelen nog te veel slachtoffers zich aan hun lot overgelaten. Samen met andere fenomenen, zoals werk- en inkomensonzekerheid, heeft de onveiligheidsproblematiek verregaande negatieve gevolgen. Mensen durven 's avonds de straat niet meer op, wantrouwen en achterdocht nemen toe, de onverschilligheid voor de miserie van anderen groeit, evenals de afkeer tegenover de overheid. Kortom, onzekerheid en angst verlammen de samenleving en maken haar kapot.

Ondanks de talrijke inspanningen van de verschillende bestuursniveaus blijft de verkeersonveiligheid zorgen baren: jeugdige fietsers die op weg naar school overhoop worden gereden, de weekendongevallen, allerlei vormen van verkeers-agressie, slechte verkeersinfrastructuur die zorgt voor gevaarlijke toestanden... Elk dodelijk slachtoffer is er een teveel. Daarnaast dragen vele zwaargewonden – en hun omgeving – levenslang de gevolgen van een ongeval met zich mee. De verantwoordelijkheid van de overheid om daar blijvend strijd tegen te leveren, is verpletterend groot. Ook burgers hebben de plicht om hun gedrag – soms drastisch – bij te sturen: niet alleen de “sterke” maar ook de “zwakke” weggebruikers ...

In een samenleving die "vrijheid" als haar hoogste goed koestert, heeft de overheid de plicht de **veiligheid van de hele bevolking** te verzekeren. Preventieve en repressieve maatregelen dringen zich op. Preventie betekent ook dat de voedingsbodems voor criminaliteit, zoals kansarmoede en langdurige werkloosheid, worden weggewerkt. In het zonale veiligheidsplan van de politie moet precies worden aangegeven welke problemen zich binnen de gemeente(n) stellen en hoe ze worden aangepakt. Daarbij mag de zogenaamde kleine criminaliteit niet worden onderschat. Veiligheid is zeker een kwestie van 'meer blauw op straat', maar ook van burgers die hun verantwoordelijkheid voor zichzelf, voor elkaar en samen met anderen, opnemen.

## **VEILIGHEIDSBELEID IN DENDERMONDE**

1. CD&V / N-VA verwacht dat de stad Dendermonde initiatieven neemt om de buurtwerking te stimuleren. Er is met name steun nodig voor organisaties of initiatieven die "buurtzorg" opzetten. Deze "buurtzorgers" genieten het vertrouwen in een wijk en kunnen sommige vormen van overlast wegwerken. Zo kunnen preventieve acties tegen hondenpoep bijvoorbeeld veel ongenoegen in een buurt of wijk wegwerken. Ondermeer in de wijk Gildenhof te Dendermonde-centrum is er op het vlak van buurtzorg werk aan de winkel. Sociale controle is nog steeds een belangrijk element in het waarborgen van veiligheid.

Onverschilligheid voor wat er gebeurt in straat of buurt moet opnieuw plaatsruimen voor betrokkenheid en verantwoordelijkheidszin.

In Dendermonde kan de steun aan AWD (Steunpunt RISO) nog opgevoerd worden. Een bijzondere opdracht is hier tegelijk weggelegd voor de wijkagenten, die tijd investeren in het leren kennen van wijken én bewoners, zodat zij problemen tijdig aanvoelen, voorkomen en/of bespreekbaar maken.

2. CD&V / N-VA pleit voor een betere werking van de stedelijke adviesraden, die soms eenrichtingsverkeer opleveren (van ambtenaren en politici naar middenveld en burger). Er zou een échte betrokkenheid van alle deelnemers en organisaties tot stand moeten komen. Dit vergt van beide kanten inspanningen.

CD&V / N-VA wil de werking van de adviesraden (onder andere de Welzijnsraad) op dit punt alvast geregeld evalueren.

3. De stad moet inspraak au serieux nemen. CD&V / N-VA hoopt dat de stad bij het begin van de legislatuur samen met de verenigingen een beleidsvisie 'participatie' opstelt. Deze visie spreekt zich uit over een concrete ondersteuning van verenigingen die participatie bevorderen, onder meer via duidelijke informatie over procedures en de rol van de verschillende beleidsvoorbereiders in de stad. Het is evident dat er meer en betere inspraak via het middenveld kan worden georganiseerd. De organisatie van inspraakvergaderingen moet overigens gebeuren op momenten dat ook "gewone" mensen (die dagelijks gaan werken) kunnen participeren.

4. De communicatie van de stedelijke overheid moet worden aangepast aan de verschillende doelgroepen. Zo moet de informatie voor senioren meer "op maat" zijn, dat wil zeggen in een aangepaste taal en vormgeving. Hetzelfde geldt trouwens voor andere doelgroepen, bijvoorbeeld kansarmen, allochtonen, ... .

5. CD&V / N-VA vraagt aan de stad om middenveldinitiatieven voor de zwaksten in de samenleving te ondersteunen. Ook bij het onthaal van nieuwe bewoners kan de stad wijzen op de talrijke activiteiten van de verschillende middenveldorganisaties.

6. Specifiek op het gebied van brandveiligheid pleit CD&V / N-VA voor het behoud van de brandweerpost in de deelgemeente Oudegem.

7. Voor de centrumpost aan de Oude Vest moet werk gemaakt worden van de uitbreiding van de brandweerkazerne en van de ontsluiting van deze kazerne naar de Leopold II laan.

8. De werking van de brandweer moet gefinancierd blijven met het zogenaamde enveloppensysteem. Hierdoor wordt het korps geresponsabiliseerd om de investeringen af te stemmen op de noden van het korps.

9. Het opvangen van slachtoffers van een misdrijf is voor de lokale politie een prioriteit. Slachtofferbegeleiding moet snel en doeltreffend zijn. Wanneer de dienst slachtofferhulp vaststelt dat hij niet in staat is de nodige bijstand te verlenen, moet hij onmiddellijk doorverwijzen.

10. Naast de grote criminaliteit moet de lokale politie steeds aandacht hebben voor de zogenaamde kleine criminaliteit en overlast. Klachten van mensen worden altijd ernstig genomen en opgevolgd. Indien nodig pleit CD&V / N-VA voor een nultolerantie inzake kleine criminaliteit en overlast.

11. Waar dit nodig is om de veiligheid te verhogen en daders van misdrijven gemakkelijker te kunnen identificeren, kunnen in Dendermonde camera's op openbare plaatsen worden gezet. Deze plaatsen worden in overleg met de stedelijke diensten en de politie aangeduid. Er moet een duidelijke communicatie zijn dat er gefilmd wordt, waar en hoe lang de banden worden bewaard en wat de rechten van de gefilmde zijn.

12. Het instrument van de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) is het sluitstuk van een lokaal overlastbeleid. De gemeente zal dan ook gebruik maken van de GAS-wet.

13. De politie moet zich toeleggen op haar kerntaken, met name de efficiënte bestrijding van de criminaliteit. De politie wordt ontlast van administratieve taken die evenzeer door niet-politiemensen kunnen vervuld worden.

14. CD&V / N-VA pleit voor een meer aanspreekbare politie. Burgers die onregelmatigheden vaststellen, moeten de politie daarover gemakkelijker kunnen inlichten. De functie van wijkagent moet verder worden opgewaardeerd en aan de burgers duidelijk bekendgemaakt via een aparte publicatie per deelgemeente.

15. Wanneer blijkt dat de veiligheid in openbare parken, op speelterreinen, enzovoort 's avonds en 's nachts niet meer kan worden gewaarborgd, moeten gepaste maatregelen genomen worden.

16. Investeren in veilige fiets- en voetpaden en veilige oversteekplaatsen is een topprioriteit. De wegeninfrastructuur wordt aangepast aan het optimale snelheidsregime.

17. CD&V / N-VA is voorstander van realistische en eenvormige snelheidsbeperkingen en van vlotte overgangen van de ene snelheidszone naar de andere, en dit met de nodige visuele ondersteuning (bijvoorbeeld poorteffect). Zones 30 rond scholen of andere snelheidsbeperkingen die functioneel zijn op bepaalde dagen of tijdstippen worden op elektronische wijze aangegeven. Daarnaast kiest de CD&V / N-VA voor zogenaamde slimme snelheidsbeperkers, zoals verkeerslichten die op rood springen bij overdreven snelheid.

18. We vragen een studie naar de haalbaarheid van een fiets- en voetgangersbrug, naast de Martelarenbrug, tussen de Noordlaan (Veerstraat) en de Schelde-oever, ter hoogte van het districtsgebouw van de Zeeschelde aan de kant van Grembergen.

19. Naast preventie moet er ook repressief kunnen worden opgetreden. De pakkans moet worden verhoogd in plaats van de boetes. CD&V / N-VA meent dat de opbrengst van verkeersboetes het best gebruikt wordt in de politiezone waar de boete uitgeschreven werd. Deze gelden kunnen dan worden geïnvesteerd in preventie en veilige wegen.

20. Om gebruikers (maar vooral jongeren) te beschermen tegen de verleiding tot aankoop van alcoholische dranken, willen wij een verbod op de verkoop van deze dranken via drankautomaten op of langs de openbare weg.

# welzijn- en gezondheidszorg

## Kan ik op u rekenen?

Terwijl almaar meer mensen genieten van een relatieve welvaart, stijgen de alarmerende berichten over depressie, zelfdoding, vereenzaming, jonge steuntrekkers... "Voel je wel in je vel" hangt van zoveel factoren af (fysiek, psychisch, maatschappelijk, cultureel, ruimtelijk,...) dat de hulpverlening voor deze welzijns- en gezondheidsvragen zeer divers is. Een geïntegreerd beleid tussen de overheden én tussen de overheid en de andere spelers (zorgverstrekkers, welzijns- en gezondheidsorganisaties) is absoluut noodzakelijk.

CD&V / N-VA heeft een lange traditie in het welzijns- en gezondheidswerk. Vanuit onze sociale beweging kiezen we voor een beleid van gelijkwaardigheid, solidariteit, verantwoordelijkheid, participatie & emancipatie (bijvoorbeeld patiëntenrechten), kwaliteit én betaalbaarheid.

Welzijn en zorg vereisen een gepersonaliseerde benadering. Het CD&V / N-VA-accent ligt op zelfzorg, mantelzorg, eerstelijnszorg en preventie. Het gezin en de familie zijn de fundamentele hoeksteen. Het engagement van de vele vrijwilligers verdient alle steun. Basiswerking van mensen en groepen geven we alle kansen.

De gemeente of stad is als niveau dé reddingsboei voor mensen die het moeilijk hebben of uit de boot dreigen te vallen. Uitsluiting op het ene domein duwt mensen in moeilijkheden op het andere. Het lokaal welzijns- en gezondheidsbeleid voorziet een

dienstverlening op maat van doelgroepen. Dat kan via allerlei hefboomen (recreatie & sport, opleiding & vorming, sociaal-cultureel werk, basismobiliteit, ...).

## **WELZIJSBELEID IN DENDERMONDE**

1. Mantelzorgers maken mogelijk dat veel chronisch zieke mensen, gehandicapt en zorgbehoevende ouderen zo lang mogelijk thuis, in hun vertrouwde omgeving, kunnen verblijven. Om hen te waarderen voorziet de stad in een gemeentelijke mantelzorgpremie. Ter ondersteuning draagt de stad bij – in overleg met de andere actoren – tot betaalbare en toegankelijke thuiszorgdiensten.

2. Op het vlak van ouderenzorg ijvert CD&V / N-VA er voor dat er voldoende aanbod is aan intra- en extramurale opvang met daarbij aandacht voor de diverse tussenvormen (serviceflats, aanleunwoningen, centra voor kortverblijf ...). In Dendermonde bedraagt de capaciteit van de rusthuizen momenteel 587 plaatsen en die van de serviceflats 220 plaatsen. In beide categorieën, maar vooral in de laatste, zijn er lange wachtlijsten. Er is dus nood aan nieuwe infrastructuur. Het programmaticcijfer voor Centra voor Kortverblijf bedraagt in Dendermonde 19, terwijl er slechts 8 effectieve plaatsen voor kortverblijf beschikbaar zijn. De prioriteitenbevraging bij de Dendermondse bevolking maakte dan ook twee grote verzuchtingen zichtbaar: de nood aan betaalbare opvangmogelijkheden voor ouderen in elke deelgemeente van Dendermonde wordt als hoogste prioriteit gezien, met daarnaast de ontwikkeling van thuiszorgdiensten (medische hulp, huishoudhulp, warme maaltijden, boodschappendienst, mindermobielen centrale) op maat. Misschien kan ook worden gedacht aan een expliciet welzijnsbehoefteplan, al dan niet geïntegreerd in het lokaal sociaal beleidsplan.

3. CD&V / N-VA is voorstander van meer samenwerking in het lokaal zorgbeleid maar ziet dat idee niet vertolkt in een stenen gebouw, maar in een samenwerking van bestaande sociale diensten en middenveldorganisaties. De

samenwerking moet als doel hebben dat er bijzondere aandacht gaat naar het onthaal van en de dienstverlening aan kwetsbare groepen. Deze groepen zijn vaak niet als dusdanig herkenbaar, bijvoorbeeld kansarmen of personen in schuldbemiddeling zoeken niet graag belangstelling. Op dit vlak heeft het privé-initiatief een belangrijke rol te spelen.

4. Op het vlak van armoedebestrijding wil CD&V / N-VA dat een dialoog wordt opgezet met verenigingen waar armen het woord nemen. CD&V / N-VA pleit ervoor dat de stad Dendermonde uitdrukkelijker een specifiek armoedebeleid voert.

5. De integratie van personen met een handicap in de samenleving is mede afhankelijk van de toegankelijkheid van openbare gebouwen en publieke ruimten. CD&V / N-VA stelt vast dat de stad Dendermonde op dat vlak inspanningen levert. Nieuwe gebouwen moeten vanaf de conceptfase maximaal toegankelijk worden gemaakt: de stad kan daar een rol spelen bij het afleveren van bouwvergunningen. De stad stimuleert ook privé-initiatieven (winkels, scholen, bedrijven) om een toegankelijk beleid te voeren en neemt initiatieven die de mobiliteit van mindermobielen verhoogt (bijvoorbeeld mindermobielen centrale, taxidiensten, belbussen ...).

6. Het beleidsplan werkt ook occasionele opvang, flexibele opvang en opvang van zieke kinderen uit, waarbij rekening wordt gehouden met de noden van de ouders én de draagkracht van de kinderen. In Dendermonde zijn er weliswaar 308 opvangplaatsen bij onthaalmoeders en 94 plaatsen bij kinderdagverblijven, maar bestaat bijvoorbeeld geen flexibele kinderopvang. Specifieke aandacht moet gaan naar de opvang van kinderen en jongeren tijdens de schoolvakanties.

7. CD&V / N-VA wil van het OCMW het speerpunt maken van het lokaal sociaal beleid. Het OCMW moet uitgebreid worden tot een sociaal huis en de spil vormen van een kwalitatief welzijnsbeleid.

# wonen

## Oost West Thuis Best

Goed wonen reikt verder dan de eigen muren en is meer dan een dak boven je hoofd. Ergens gaan wonen is een van de meest ingrijpende beslissingen die iemand kan nemen. De omgeving, net als de woning, beïnvloedt ook je gezondheid, de schoolresultaten van de kinderen, ... Een gebrekkige woonkwaliteit is nefast voor de "sociale gezondheid": de contacten met de burens, het verenigingsleven, de familie,...

Het wordt almaar duurder als je zelf een woning wilt bouwen. De aankoop van bouwgrond bijt een grotere hap uit het bouwbudget: het aanbod is in verhouding tot de vraag zeer beperkt, wat de prijs omhoog duwt. Een perceel bouwgrond wordt zowat even duur als de woning die er uiteindelijk op komt.

Hetzelfde doet zich voor op de woningmarkt. De prijzen voor woningen en appartementen gaan steil omhoog. De druk die uit de woonbehoefte voortspruit, zal de vastgoedprijzen ongetwijfeld nog hoger stuwten. Ook sociale huisvestingsmaatschappijen komen in moeilijkheden. Met hun huidige budget kunnen ze amper nog gronden voor bijkomende projecten aankopen.

Degelijke, kwaliteitsvolle huisvesting behoort tot onze elementaire levensbehoeften en is voor CD&V / N-VA een grondwettelijk recht. De uitdaging is om het aanbod aan betaalbare woningen en bouwgronden op te drijven zodat elk gezin, ongeacht de samenstelling, erover kan beschikken. Vooral mindergegoeden verdienen alle aandacht: zij slagen er vaak niet in op eigen kracht een betaalbare, aangepaste woning aan te schaffen. Bovendien volstaat het aanbod van de sociale woningmarkt niet om de noden op te vangen. Heel wat mensen komen terecht in goedkopere niet-kwaliteitsvolle woonegelegenheden, vooral in stedelijke kernen, waar een deel van het woningbestand ondanks recente inspanningen verkrot.

De overheid, van Vlaams Gewest tot gemeente, moet de nodige omgevingsfactoren creëren (voldoende ruimte om te bouwen; fiscale stimuli, ...); waar en wanneer nodig de

realisatie van betaalbare woonegelegenheden garanderen door voldoende middelen te voorzien voor huisvestingsmaatschappijen, sociale verhuurkantoren,...

## **WOONBELEID IN DENDERMONDE**

1. Elke nieuwe verkaveling zou een substantieel gedeelte sociale woningen moeten bevatten. Ten einde de leefbaarheid van wijken en buurten te bevorderen, streeft CD&V / N-VA naar een weloverwogen sociale mix. Concreet moet de stad door middel van een verkavelingsverordening in particuliere verkavelingsprojecten plaats voorbehouden voor sociale koopwoningen (in de praktijk aangekocht door de middenklasse) en sociale huurwoningen. Men kan ook nadenken over winkelveorzieningen, niet uitsluitend om hun commerciële maar evenzeer om hun sociale functie. Zo ontstaan er stadsdelen met evenwichtige bevolkingsgroepen.

2. CD&V / N-VA vraagt dat de stad een actief grond- en pandenbeleid voert om betaalbaar wonen voor iedereen te kunnen waarmaken. Mogelijke technieken om de excessen van de markt te temperen zijn: een inventaris van onbebouwde percelen en leegstaande panden, stedenbouwkundige instrumenten als verkavelingsverordening, invoering van stedenbouwkundige lasten, enzovoort. Via het erfpachtsysteem kunnen ook betaalbare gronden op de markt gebracht worden, al dan niet op intergemeentelijk niveau.

3. CD&V / N-VA ziet een grotere rol weggelegd voor het sociaal verhuurkantoor. Het publiek in Dendermonde moet nadrukkelijker worden geattendeerd op de mogelijkheid om particuliere eigendom te verhuren via een sociaal verhuurkantoor. Aldus zou een uitbreiding van Woonaccent kunnen worden gerealiseerd, die ook recht doet aan de hierboven beschreven doelstellingen.

4. CD&V / N-VA pleit ervoor dat de stad samenwerkt met de huisvestingsmaatschappijen en het sociaal verhuurkantoor. Het woonbeleid van de stad moet worden uitgetekend in het woonoverleg met de verschillende sociale huisvestings- en welzijnsactoren en er moeten concrete afspraken

worden gemaakt ten aanzien van de uitvoering ervan. Tevens vraagt CD&V / N-VA een eerlijke spreiding van de inspanningen over de verschillende Dendermondse deelgemeenten.

In het kader van de samenwerking met de huisvestingsmaatschappijen stimuleert de stad een structureel overleg tussen de huisvestingsmaatschappijen, het OCMW en het welzijnswerk, bijvoorbeeld via het maatschappelijke opbouwwerk. In Dendermonde fungeert ook een "woonloket" binnen de stedelijke administratie als een eerste-lijnsdienst voor personen en/of instanties met woon- en huisvestingsproblemen.

5. Het woonbeleidsplan moet niet alleen rekening houden met kwantitatieve gegevens (nood aan woningen en gronden), maar ook met kwalitatieve gegevens (onderzoek van de specifieke behoeften). Het hecht bijzondere aandacht aan het wonen van bijvoorbeeld kansengroepen, ouderen, eenoudergezinnen, generatiearmen, vluchtelingen, personen met een handicap. Samen met derden (bijvoorbeeld organisaties uit het middenveld) kan de stad ook een werking ontwikkelen voor daklozen: deze problematiek gaat verder dan louter huisvesting, maar omvat ook de begeleiding van het woonproces.

6. Inzake de strijd tegen leegstand en verkrotting of het stimuleren van energiezuinig bouwen roept CD&V / N-VA de stad op om het goede voorbeeld te geven in het eigen patrimonium.

7. CD&V / N-VA stelt vast dat in de stad Dendermonde de (toekomstige) bewoners en omwonenden kunnen participeren bij de renovatie van bestaande en bij de aanleg van nieuwe wijken. Het moedigt de stad aan om deze piste voort te bewandelen. Uit een recente enquête bij de bevolking bleek ook een sterke vraag naar hogere premies voor woningrenovatie en voor aanpassing van een woning (bijvoorbeeld voor ouderen).

8. Dezelfde gunstige werking stelt CD&V / N-VA vast bij de stedelijke woonraad, die sedert 2005 actief is. CD&V / N-VA drukt ook zijn tevredenheid uit over de huurtoelage van het OCMW van Dendermonde om sociaal zwakkeren te steunen bij hun zoektocht naar een woning op de privé-markt. CD&V / N-VA moedigt de stad aan om deze initiatieven voort te zetten.

# Toerisme

## De troeven van Dendermonde

Het sociale leven in dorp of stad bepaalt in niet geringe mate de sfeer die uitgaat van dat dorp of die stad. Vele steden lijken soms doods. Horeca en toerisme zijn twee ingrediënten om leven in een stad of dorp te brengen. Waar de horeca moeilijke tijden kent (BTW 21%, niet-ingevulde vacatures, flexibele uren,...), zien we dat het toerisme in Vlaanderen sterk in de lift zit. Begrijpelijk, want nergens ter wereld is er op zo een kleine oppervlakte zulk een verscheidenheid aan historische kunststeden, waardevolle monumenten en musea, open ruimten, groen, water en andere toeristische trekpleisters, naast een interessant culinair aanbod.

Dit is zeker het geval in Dendermonde, dat over een belangrijk cultureel-historisch patrimonium en erfgoed beschikt.

CD&V / N-VA wil horeca en toerisme aanzwengelen. Toeristische troeven worden optimaal uitgespeeld. De gemeentelijke overheid zorgt voor de randvoorwaarden, coördinatie en promotie. Hiervoor kunnen we eventueel samen met omliggende gemeenten de handen in elkaar slaan en samen optreden, zeker met betrekking tot het buitenland.

Het is evident dat een vlotte bereikbaarheid hierbij een belangrijke troef is.

Er worden afspraken van goede nabuurschap gemaakt tussen horeca, organisatoren van manifestaties, buurtbewoners en de gemeentelijke overheid. Tegen overtredingen wordt consequent opgetreden.

Aan het cultureel-historisch patrimonium wordt buitengewone aandacht besteed en waardevolle gebouwen en constructies worden tijdig beschermd én gerenoveerd.

## TOERISME IN DENDERMONDE

1. Onze stad heeft een aantal troeven (evenementen, cultuur-historische collecties, beschermde gebouwen, merkwaardige figuren, verhalen, gebeurtenissen, sportmanifestaties, natuurgebieden en landschappen) die op toeristisch vlak optimaal kunnen uitgespeeld worden. We willen onderzoeken of er geen plaats is voor landbouwrecreatie en hoevetoerisme in Dendermonde. Er kan uitgekeken worden om tijdens de zomermaanden een taxiboot naar Vlassenbroek, Schoonaarde en Mespelare te organiseren.

Een goed uitgebouwde toeristische dienst staat in voor een gerichte promotie naar verschillende doelgroepen. Dit geldt in het bijzonder voor Dendermonde dat recent een Unesco-werelderfgoed rijk is.

2. De lokale overheid stimuleert, ondersteunt en organiseert wijk- en buurtfeesten, festivals en kermissen. Zo brengt zij leven in de brouwerij.

3. Er worden afspraken gemaakt met organisatoren van manifestaties en uitbaters van horecazaken, waarbij iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt. Daartoe wordt voor de organisatoren een draaiboek of controlelijst gemaakt.

4. Waakzaamheid is geboden t.o.v. alle vormen van druggebruik en overlast, o.m. door te investeren in preventie en handhaving.

5. Niet alle historische gebouwen kunnen worden beschermd en/of aangekocht door de overheid. De stad heeft de opdracht niet-beschermd maar waardevolle gebouwen te helpen bewaren, restaureren en er een eigentijdse bestemming aan te geven. Via deskundig advies en een premiestelsel kunnen eigenaars en bewoners geholpen worden.

6. De huidige renovatiewerken aan de Dender moeten onverkort worden uitgevoerd. CD&V / N-VA vestigt echter de aandacht op enkele specifieke problemen in verband met de laatste twee fases van de geplande renovatie (demping + doorsteek Noordlaan). Zij verdienen nauwgezette overweging en behoedzaam optreden.

6. Lokale tradities, gebruiken en volkssporten zijn de moeite waard om in stand te worden gehouden. Daarbij moet rekening gehouden worden met het feit dat tradities steeds in evolutie zijn en niet mogen verstarren. In samenspraak met de lokale erfgoedverenigingen kunnen deze tradities en gebruiken in kaart worden gebracht en kan nagegaan worden hoe ze kunnen worden verder gezet. Ook de rijkdom van het plaatselijke dialect (woordenschat, klanken...) mag niet over het hoofd worden gezien.

7. De titel werelderfgoed opent perspectieven voor een betere uitstraling. Maar de erkenning verhoogd ook de verantwoordelijkheid. CD&V / N-VA pleit voor het behoud van de historiciteit van de verschillende ommegangen.

8. De stad Dendermonde ontwikkelt een beleid ter bevordering van het historisch besef van hun burgers. Dit kan door de ondersteuning van heemkundige verenigingen, het aanmoedigen van historische publicaties en onderzoek, de organisatie van herdenkingen en tentoonstellingen, enz. Daarbij wordt in het bijzonder rekening gehouden met het bereiken van kinderen en jongeren.

9. Het cultuurtoerisme verdient meer aandacht. Onze stad heeft een reeks gebouwen, straten, figuren, enzovoort. waar een boeiend verhaal aan vastzit. Deze plaatsen kunnen met elkaar worden verbonden via een cultuurhistorische wandel- of fietsroute – eventueel via intergemeentelijke samenwerking.

10. Bij verfraaiings-en renovatiewerken aan het openbaar domein wordt steeds het esthetisch karakter vooropgesteld. Het stedschoon dient opgewaardeerd te worden.